

A close-up photograph of a red machine's control panel. The panel is black and features several hydraulic hose connections with metal clamps. A yellow warning label with a black triangle and exclamation mark is visible on the left side of the panel. The background shows the red body of the machine and a black control knob with a silver fitting. The text 'MFC' is overlaid in large white outline letters, and 'Montering Bildel 2017' is overlaid in white solid text below it.

MFC

Montering Bildel
2017

Den informasjonen som finnes i anvisningen er den som er aktuell når monteringsanvisningen blir produsert. VBG forbeholder seg retten til å foreta endringer i spesifikasjon og utførelse uten forutgående varsel.

MFC

Monteringsanvisning Bildel

Generelt	4
Generell montering	
Tilkobling trykkluft	.....5
Tilkobling mateluft	.....6
Koblings skjema el-kontakt	.....7
Tilkobling hydraulikk	.....8
Kobling styrekabling	.....16
Inkoppling EI	
Volvo	.....21
Scania	.....25
Mercedes	.....29
MAN	.....35
DAF	.....37
Renault	.....39
Iveco	.....41

Generelt



Monteringsanvisning



VBGs anvisning

Oppbevar alle anvisninger og instruksjoner til kunden i bilen for fremtidig behov. Koblingen har en høykvalitets korrosjonsbeskyttelse gjennom ED-behandling og en topplack med meget høy slitebestandighet. VBG anbefaler at det ikke foretas noen ytterligere maling av koblingen, fordi det kan føre til svekket funksjon og at viktig informasjon blir ikke lesbar.

Identifiser alle deler før montering. Montering skal utføres nøyaktig og fagmessig. Følg anvisningene.



Tekst med symbolet ADVARSEL indikerer fare for skader dersom instruksjonene i advarselen ikke blir fulgt.



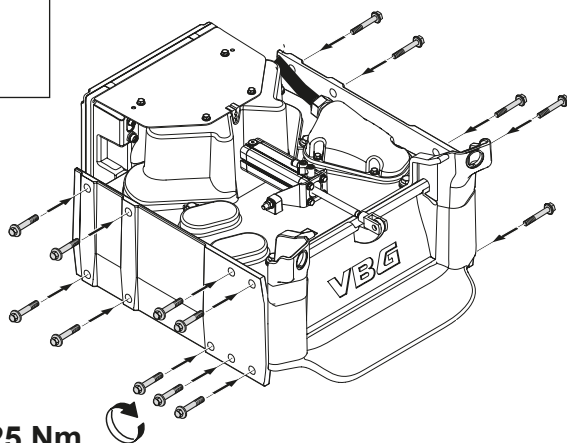
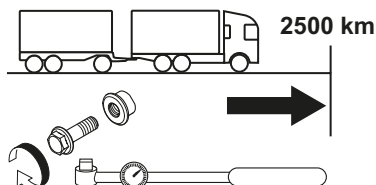
Berør aldri kontaktens stift på koblingsdelen hvis strømmen ikke er brutt, fordi det kan føre til kortslutning.



Bryt så vel- som lufttilførsel på kjøretøyet før det startes arbeid på koblingen!



Det er ikke tillatt å vaske koblingen innvendig med høytrykk.

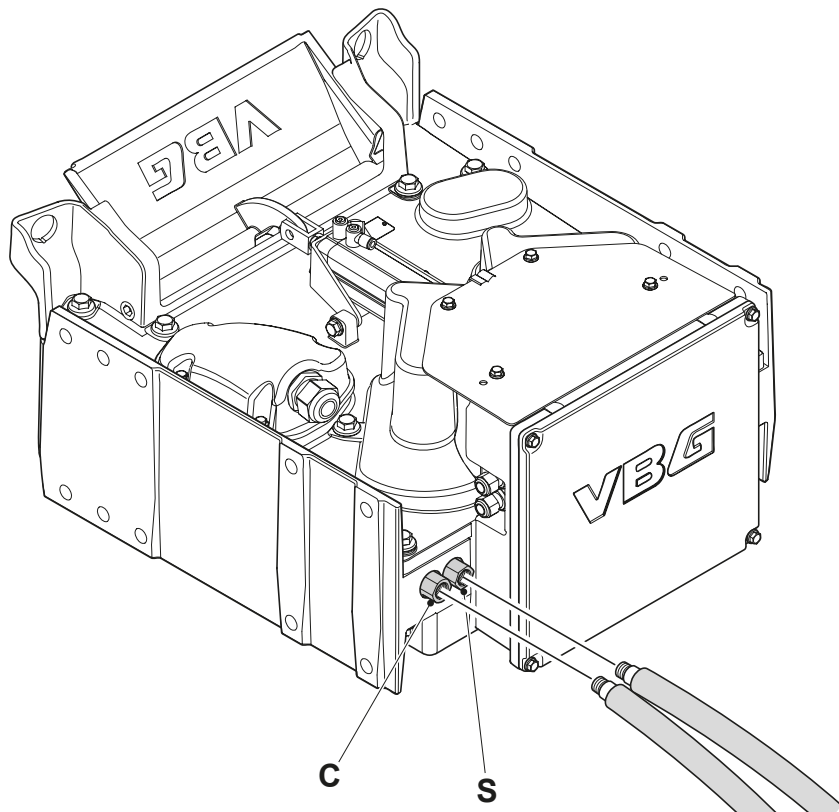


125 Nm
M14, 8.8



Tilkobling trykkluft

1.



1. Koble til luft til koblingen. Gjenge M16x1.5.

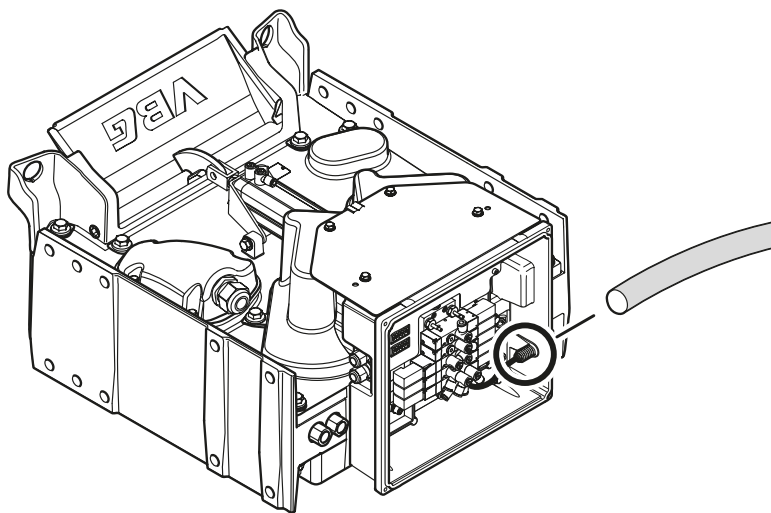
S=Supply kobles til bilens lufttanksystem.

C= Control kobles til bilens bremsesystem.



Tilkobling mateluft

1.



1. Koble mateledningen fra bilens uttak for ekstra luftforbruk, ledning 6/4.
Følg alltid lastebilprodusentens instruksjoner.
Arbeidstrykk 6-8 bar.

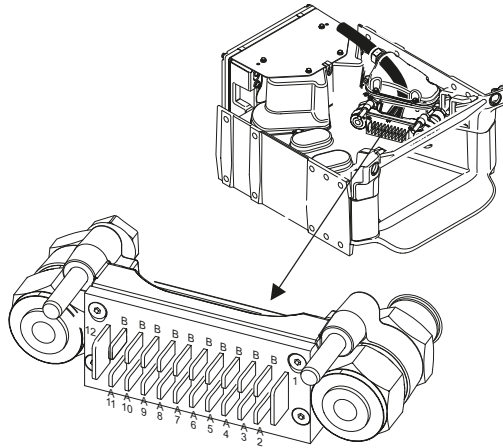


Maks. tillatt lufttrykk: 8 bar



Koblingsskjema el-kontakt

1.



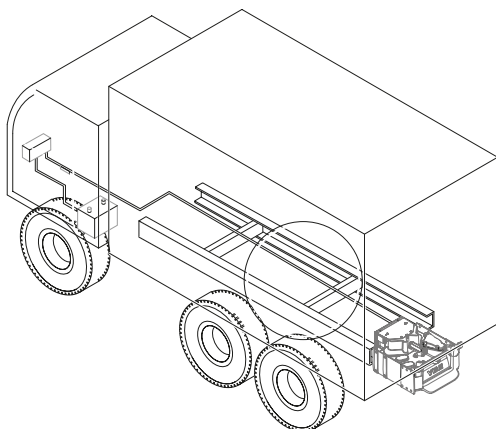
1. Koble el-kabler i henhold til beskrivelse. Tall i parentes betegner nummeret på stiftene i kjøretøyets ABS/EBS-kontakt.

Stift	Kabel		Funksjon
	Nr.	Farge	
1	1	sort	Minus – kobles sammen med minus magnetventil, ABS, EBS (4)
2a	2	hvit	Venstre blinklys
2b	2	sort	Pluss magnetventil, ABS, EBS (1)
3a	3	hvit	Høyre blinklys
3b	3	sort	Pluss elektronikk, ABS, EBS (2)
4a	4	hvit	Bremselys
4b	4	sort	Minus elektronikk, ABS, EBS (3)
5a	5	hvit	Venstre baklys, nummerskiltsbelysning, posisjonslys, markeringslys
5b	5	sort	Varselanordning, ABS, EBS (5)
6a	6	hvit	Høyre baklys, nummerskiltsbelysning, posisjonslys, markeringslys
6b	6	sort	Ryggelys
7a	7	hvit	(Tåkebaklys)
7b	7	sort	
8a	8	hvit	
8b	8	sort	
9a	9	hvit	
9b	9	sort	Trailer info
10a	10	hvit	CANH, EBS (6)
10b	10	sort	CANL, EBS (7)
11a	11	hvit	
11b	11	sort	Trailer info
12	12	sort	Strømforsyning +



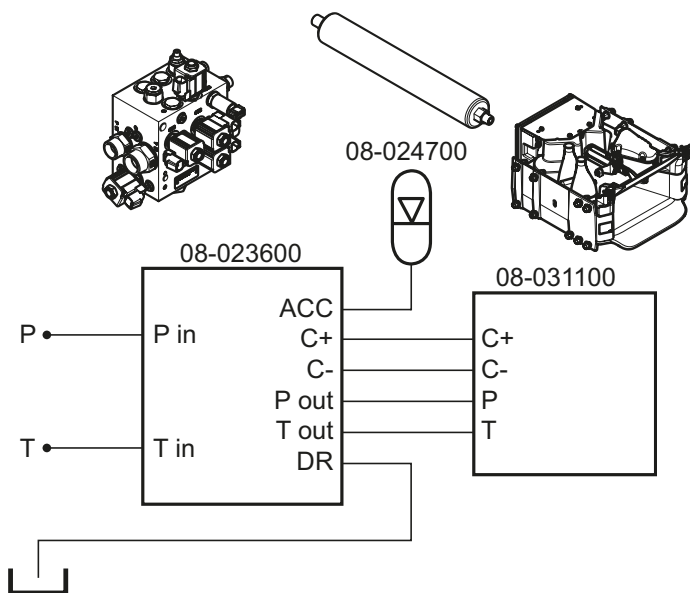
Tilkobling hydraulikk

1.

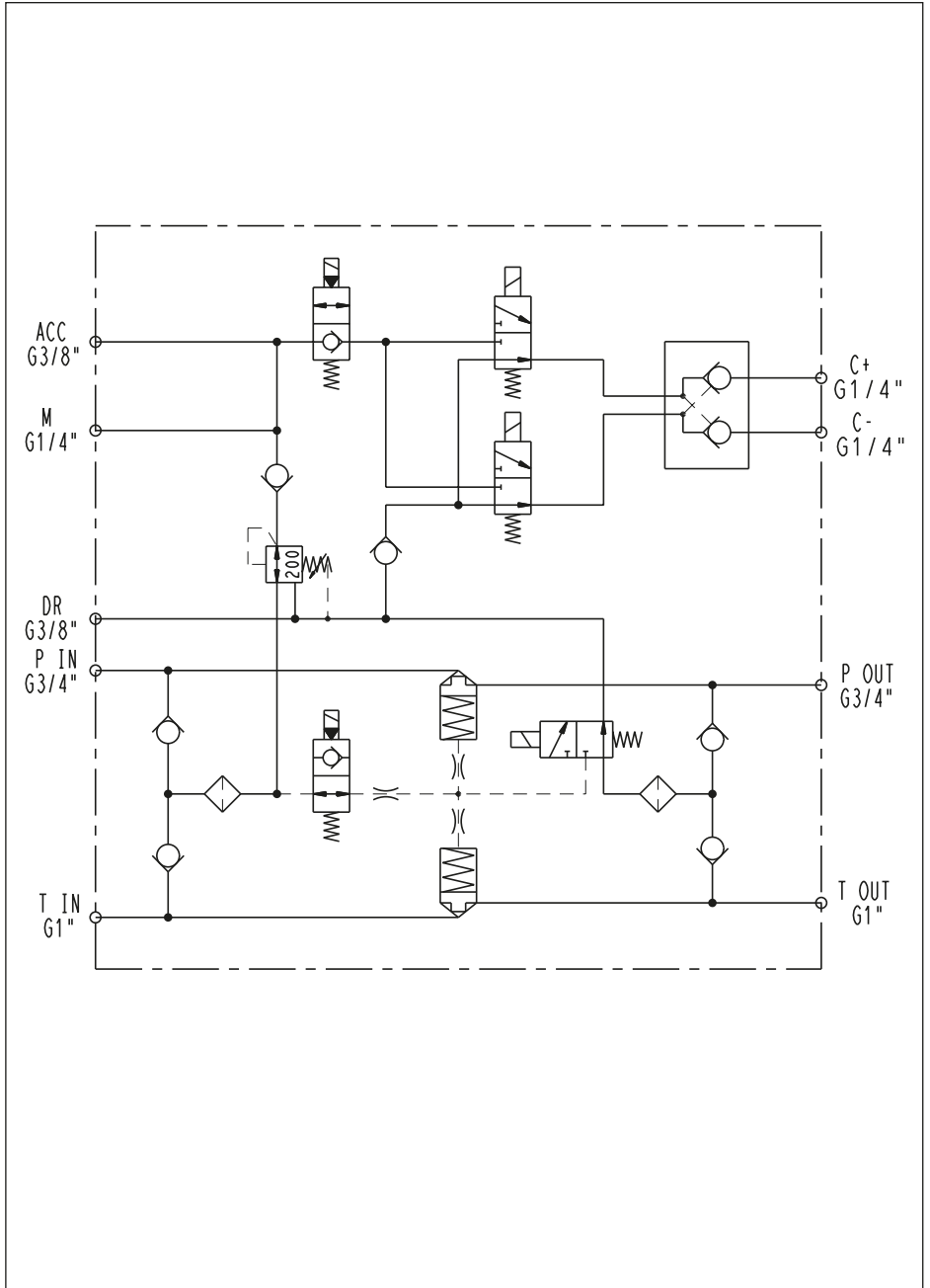


1. Monter ventilblokken på et beskyttet sted i lastebilrammen. Stedet må ha god tilgjengelighet for hydraulikktilkoblinger og kontakter. Monter akkumulatoren i lastebilrammen.

2.



2. Koble til hydraulikkslanger til ventilblokk, akkumulator i henhold til koblingskjema.

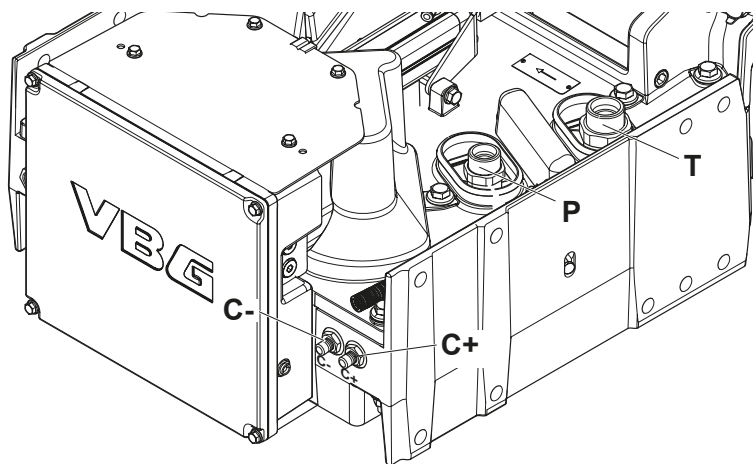


P og T tilsvarer de hydraulikktilkoblingene som skal overføres til slepet.

Ulike installasjonstilfeller for MFC Hydraulikk:

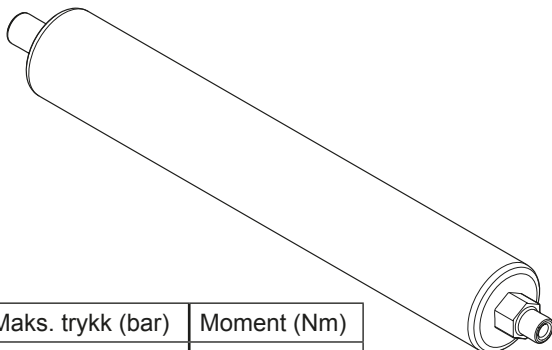
- P - Konstant trykk
T - Drenering til tank.
- P veksler mellom trykk og drenering
T veksler samtidig motsatt mellom drenering og trykk
- P og T veksler mellom trykk og drenering uavhengig av hverandre. Begge tilkoblingene kan på denne måten brukes individuelt, parallelt eller sammen for å gi større gjennomstrømning

08-031100



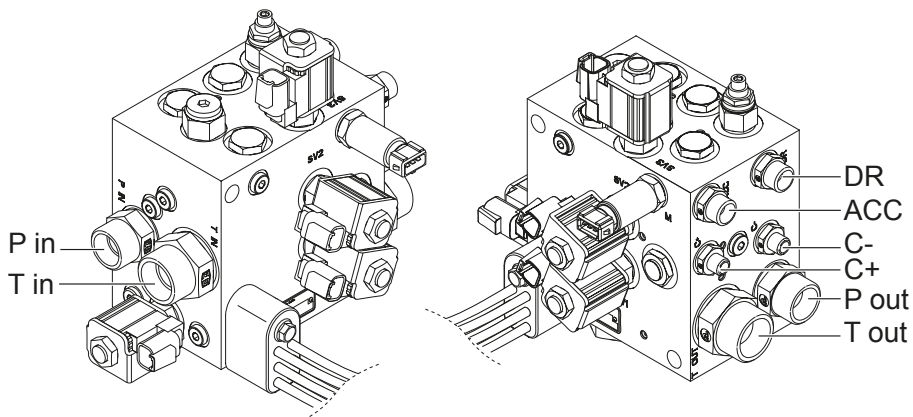
	Tilkobling	Maks. trykk (bar)	Moment (Nm)
C+	M12x1,5 24° cone	200	23
C-	M12x1,5 24° cone	200	23
P	M30x2 24° cone	250	116
T	M36x2 24° cone	200	133

08-024700



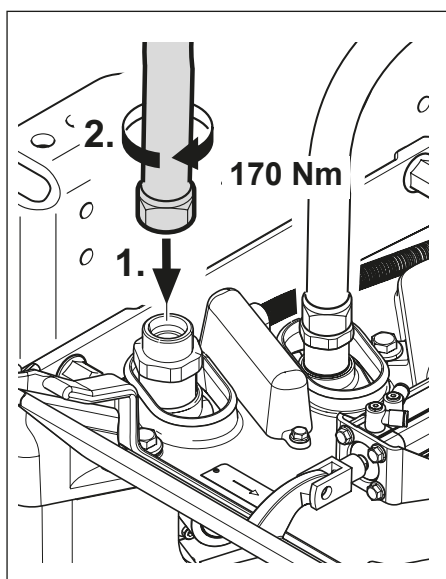
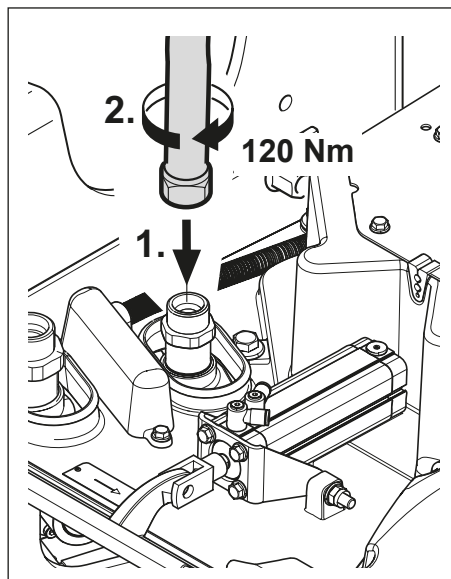
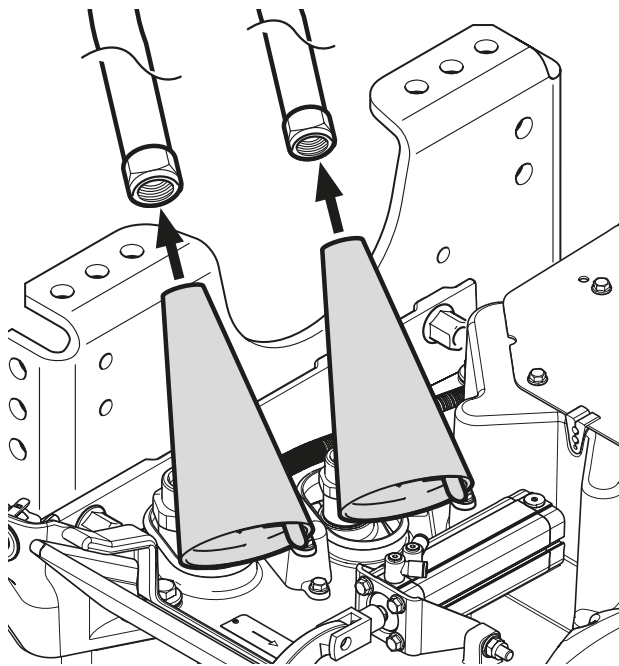
	Tilkobling	Maks. trykk (bar)	Moment (Nm)
ACC	M18x1,5 24° cone	200	41

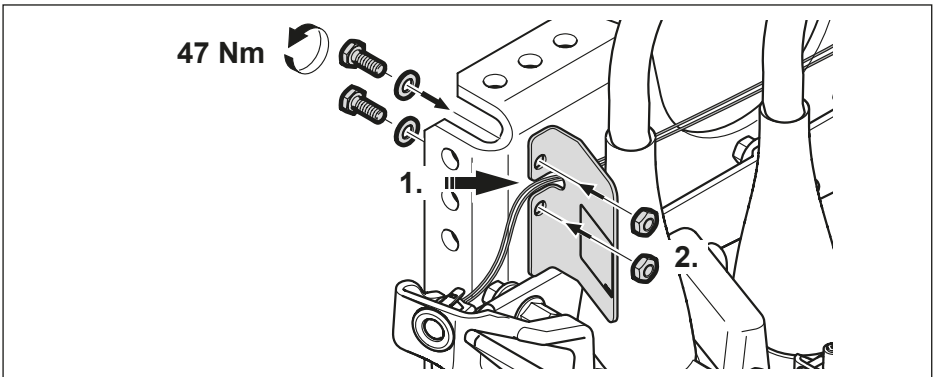
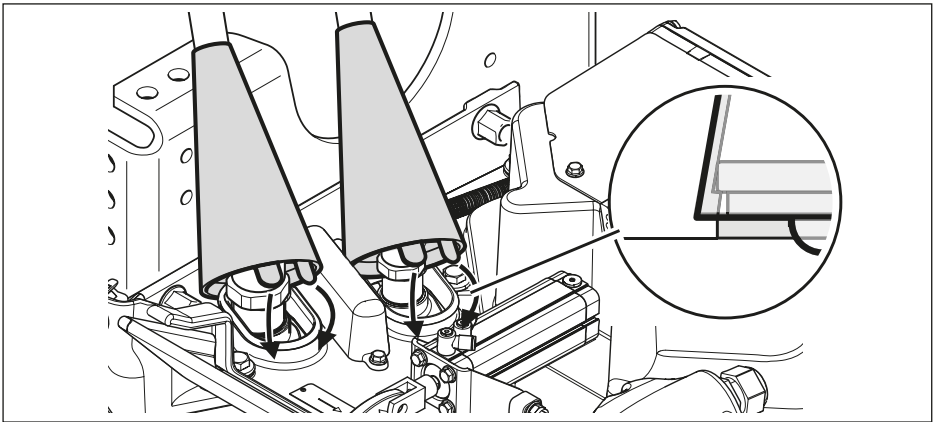
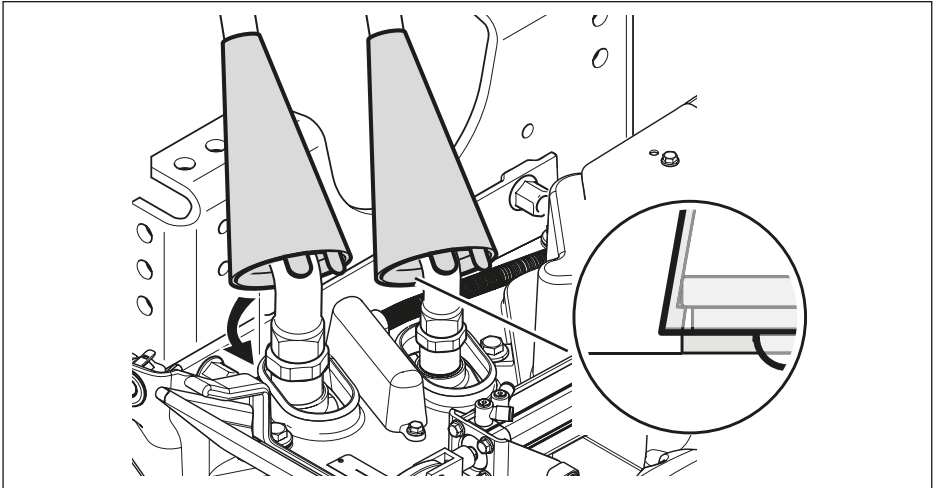
08-023600



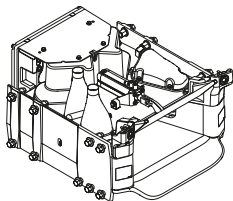
	Tilkobling	Maks. trykk (bar)	Moment (Nm)
C+	M12x1,5 24° cone	200	23
C-	M12x1,5 24° cone	200	23
ACC	M18x1,5 24° cone	200	41
DR	M18x1,5 24° cone	200	41
P in	M30x2 24° cone	250	116
P out	M30x2 24° cone	250	116
T in	M36x2 24° cone	200	133
T out	M36x2 24° cone	200	133

3.

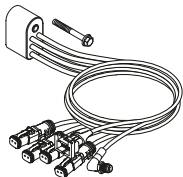




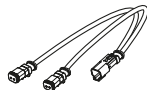
4.



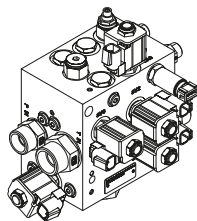
08-031100



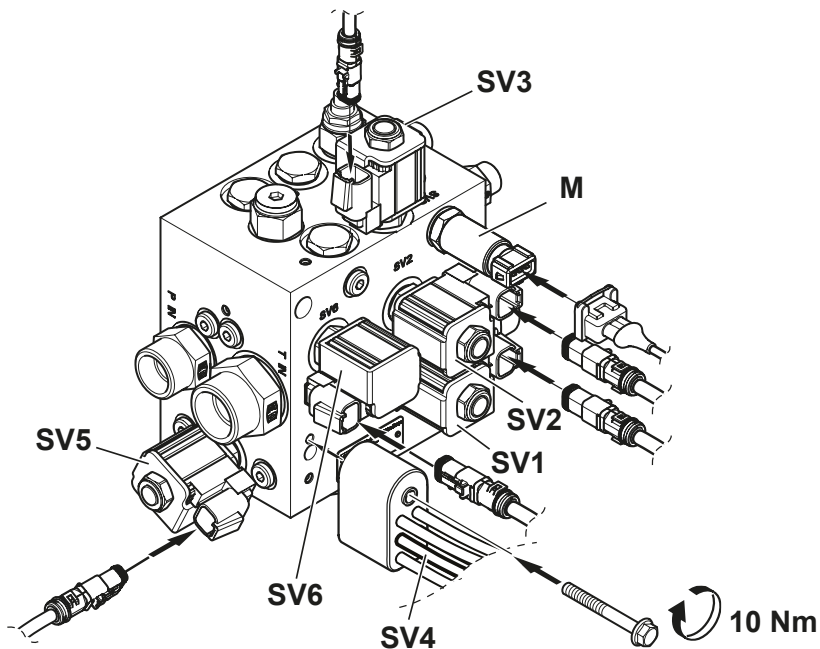
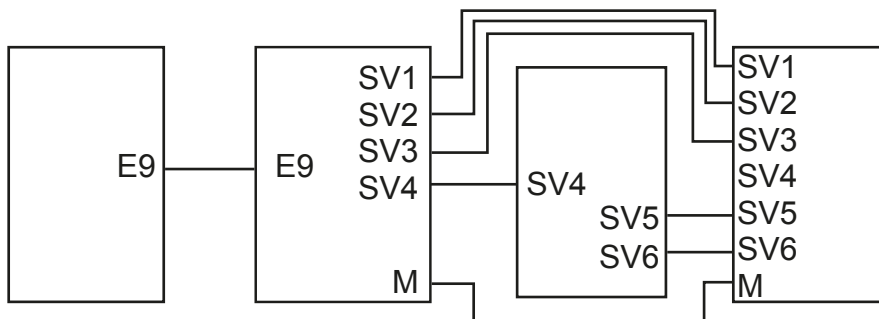
28-038300



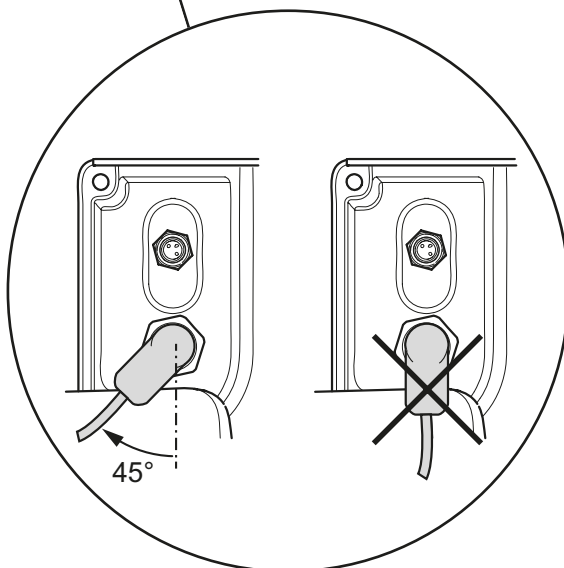
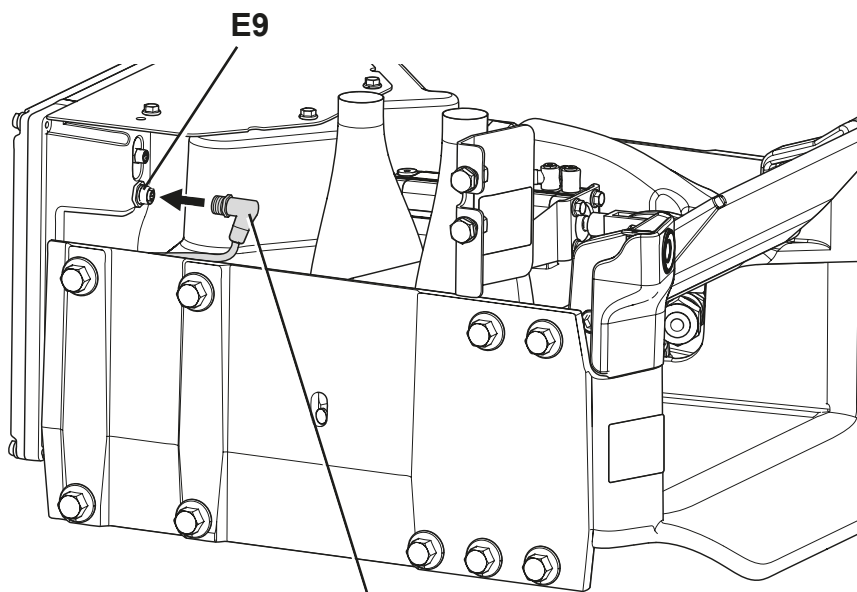
28-092600



08-023600



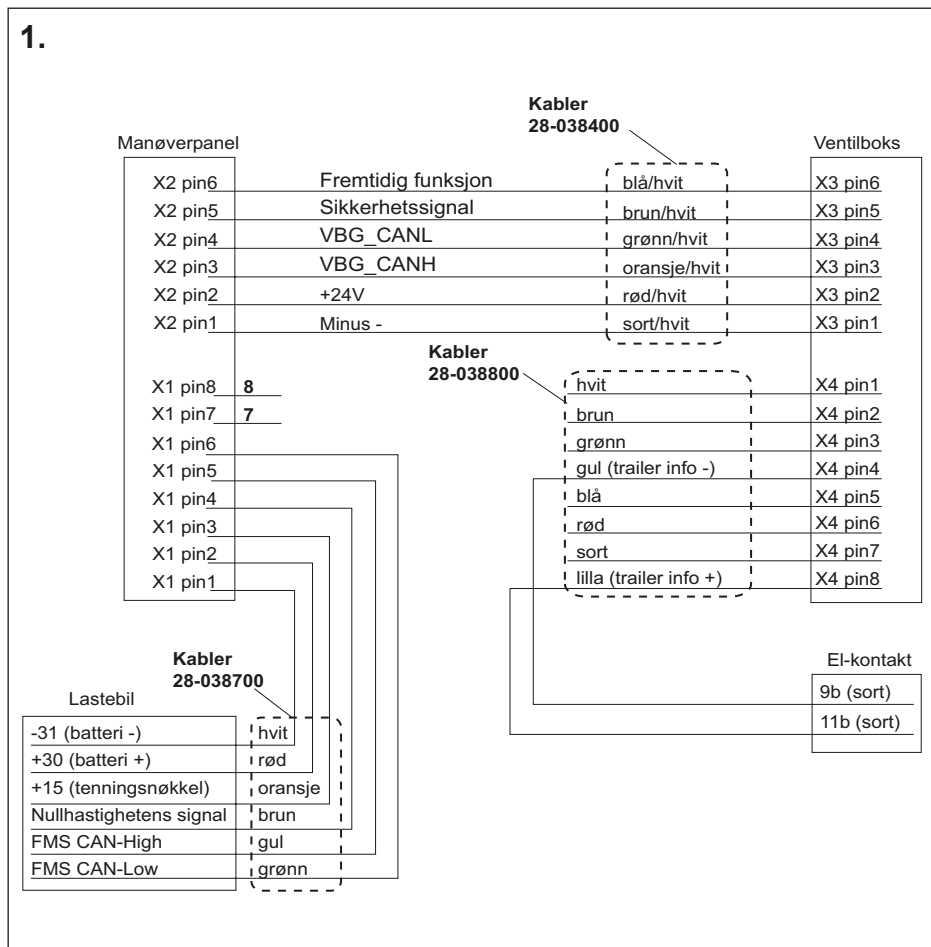
5.





Kobling styrekabling

1.



1. Koblingskjema.

7 FMS CAN-High

8 FMS CAN-Low

Pin 7 og 8 kan brukes av annet produkt for CAN-buss innkobling.

2. Signaler fra lastebilens el-system

A) Tabellen nedenfor viser de signaler som det er nødvendig å koble til lastebilens el-system. Farger og kabelvernsnitt gjelder den standardkabelen "Truck signals cable" som inngår i "Installation kit MFC".

Signal	Farge	Funksjon	Maks strømforsyning	Area	Sikring
-31	Hvit	Batteri -	---	1.5 mm ²	---
+30	Rød	Batteri +	4A	1.5 mm ²	10A
+15	Oransje	Tenningsnøkkel	10mA	0.75 mm ²	---
Null- hastighet	Brun	+24V ved stillestående bil	10mA	0.75 mm ²	---
FMS CANH	Gul		---	0.75 mm ²	---
FMS CANL	Grønn		---	0.75 mm ²	---

B) For å fungere må koblingen få lastebilens hjulbaserte hastighet via CAN. Denne informasjonen hentes fra lastebilens CAN-buss for påbyggere (ofte kalt FMS CAN eller SAE J1939).

Koblingen må bare kobles inn på CAN-buss spesielt beregnet for påbyggere.

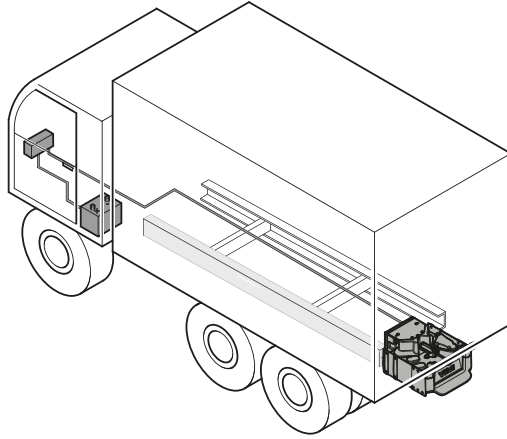
Koblingen må få et Nullhastighetssignal fra lastebilen. Signalet skal være 0 V når hastigheten er høyere enn 3 km/t og +24 V når hastigheten er lavere enn 1 km/t.

Anbefalte innstillinger er:

Slå inn (+24 V) når hastighet er < 1 km/t.

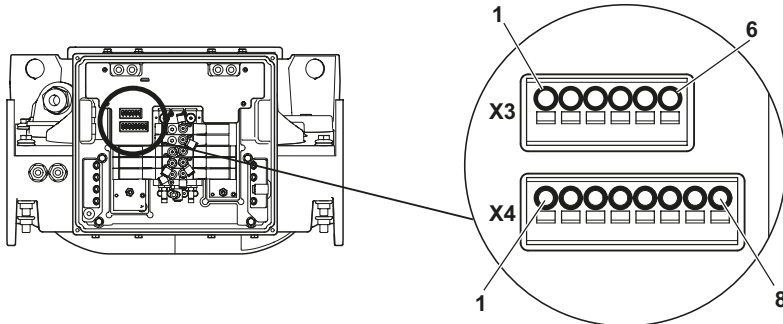
Slå av (0V) når hastighet er > 2 km/t.

3.



3. Kabler skal trekkes langs bilrammen, i henhold til lastebilprodusentens anvisning.

4.



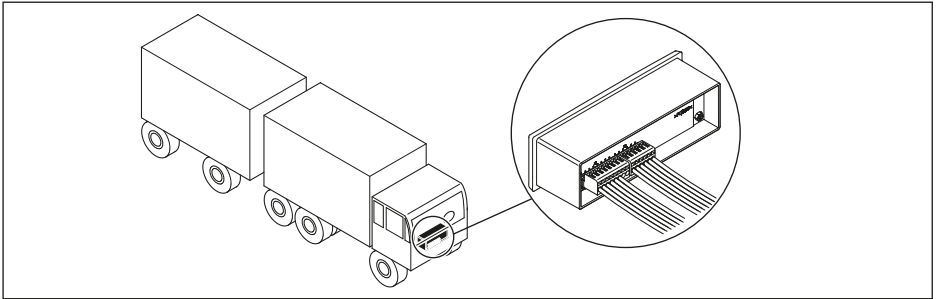
Kontakt X3 (6-polet)

Stift	Kabel	Funksjon
1	sort/hvit	Minus -
2	rød/hvit	24 V +
3	oransje/hvit	VBG_CANH
4	grønn/hvit	VBG_CANL
5	brun/hvit	Sikkerhetssignal
6	blå/hvit	Fremtidig funksjon

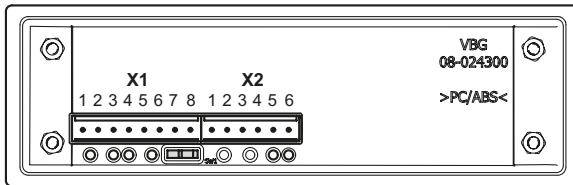
Kontakt X4 (8-polet)

Stift	Kabel	Funksjon
1	hvit	
2	brun	
3	grønn	
4	gul	Trailer info
5	blå	
6	rød	
7	sort	
8	lilla	Trailer info

4. Koble inn kabler i henhold til bilde. Avisoleringslengde 10 mm.



5a.



X1 for kobling mellom lastebil og manøverpanel

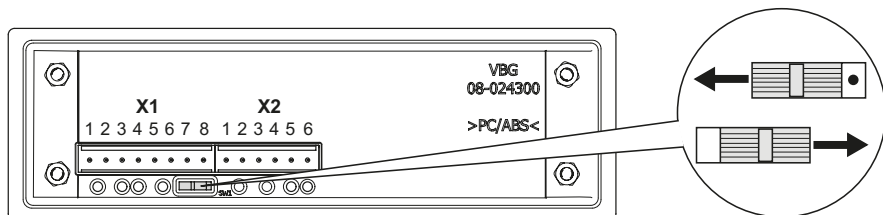
Stift	Kabel	Funksjon
Pin1	hvit	-31 (batteri-)
Pin2	rød	+30 (batteri+)
Pin3	oransje	+15 (tenningsnøkkel)
Pin4	brun	Nullhastighetens signal
Pin5	gul	FMS CAN-High inngang (CAN Høy fra lastebil)
Pin6	grønn	FMS CAN-Low inngang (CAN Lav fra lastebil)
Pin7		FMS CAN-High utgang (kan brukes av annet produkt for CAN-buss innkobling)
Pin8		FMS CAN-Low utgang (kan brukes av annet produkt for CAN-buss innkobling)

X2 for kobling mellom manøverpanel og ventilboks

Stift	Kabel	Funksjon
Pin1	sort/hvit	Minus -, kraftmating til ventilboks
Pin2	rød/hvit	+24V kraftmating til ventilboks
Pin3	oransje/hvit	VBG_CANH
Pin4	grønn/hvit	VBG_CANL
Pin5	brun/hvit	Sikkerhetssignal
Pin6	blå/hvit	Fremtidig funksjon

5a. Koble inn kabler i henhold til bilde. Avisoleringslengde 10 mm.

5b.



5b.



Når Pin 7 og 8 i plint **X1** ikke brukes skal termineringsmotstanden være innkoblet.



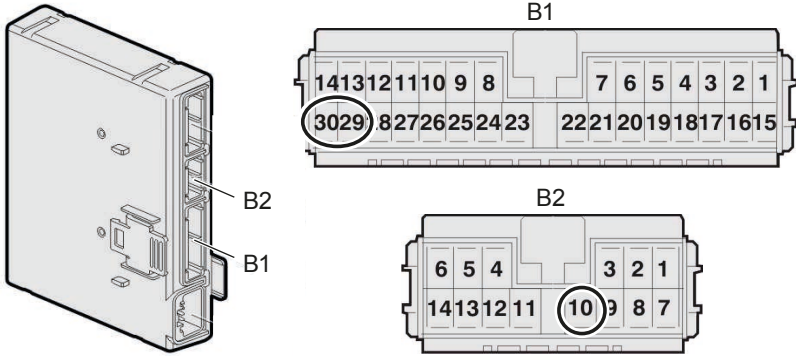
Når Pin 7 og 8 i plint **X1** brukes skal termineringsmotstanden være utkoblet.

Pin 7 og 8 kan brukes av annet produkt for CAN-buss innkobling.

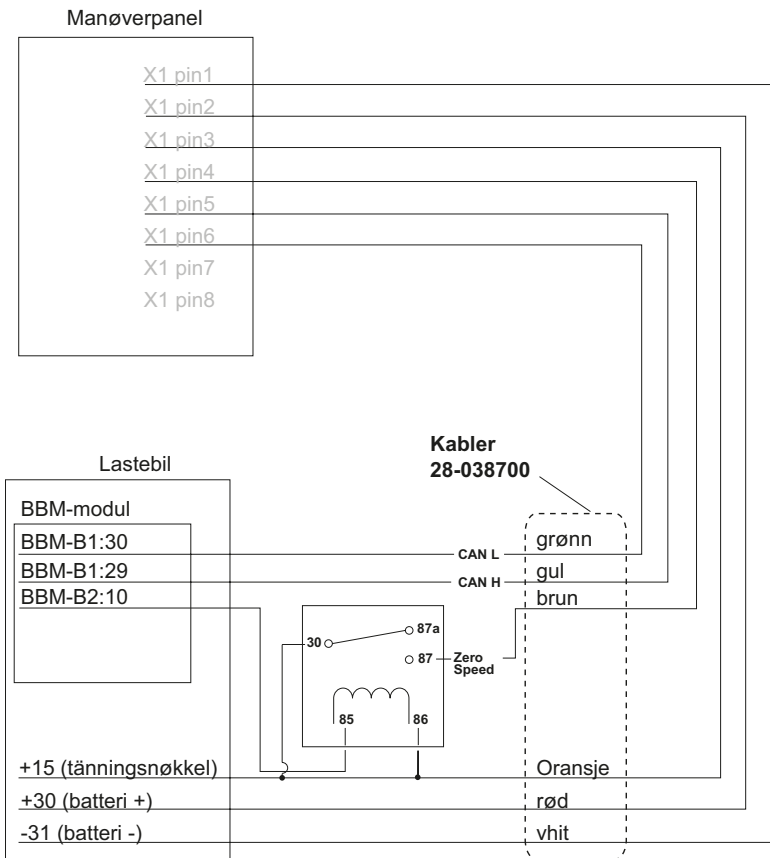


Volvo FH4/FM4 - Styrekabling, eksempel

1.



2.



3. Konfigurering av Nullhastighetssignal

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
P1B5N[0]	2 km/h	Vehicle speed output threshold (Grenseverdi for kjøretøyets effekt)
P1B5O[0]	1 km/h	Vehicle speed output hysteresis (Hysteresese for kjøretøyets effekt)
P1B4Q[0]	1= Active below selected value (Hastighetssignal aktiv under valgt verdi)	Vehicle speed output inverted (Kjøretøyets hastighet – invertert effekt)

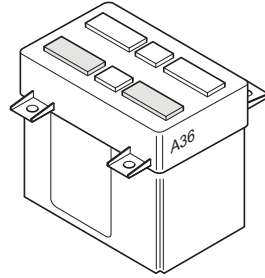
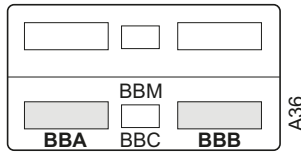
Konfigurering av CAN-Bus

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
P1BNY	2= Network Enabled (Nettverk aktivert)	Enables bodybuilder CAN network (Aktiverer påbyggerens CAN-nettverk)



Volvo – Styrekabling, eksempel

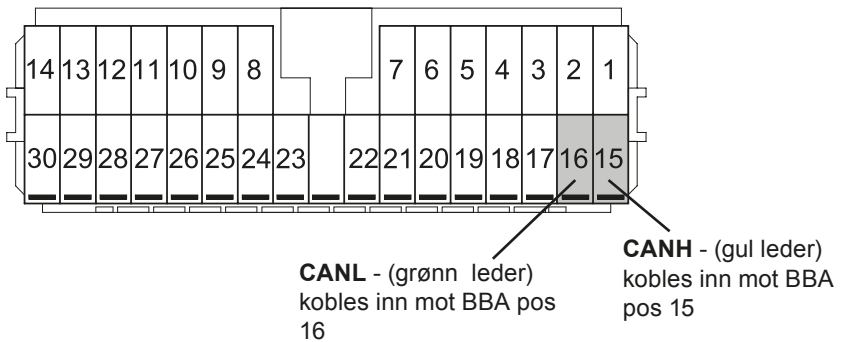
1.



1. Innkobling BBM-modul.

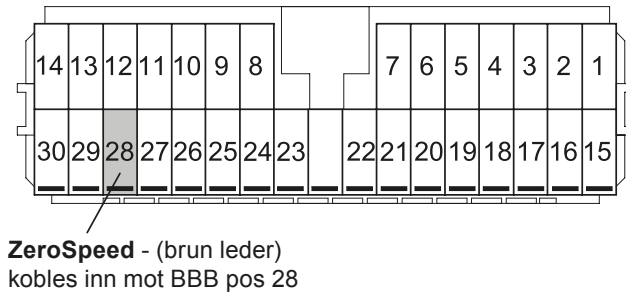
2a.

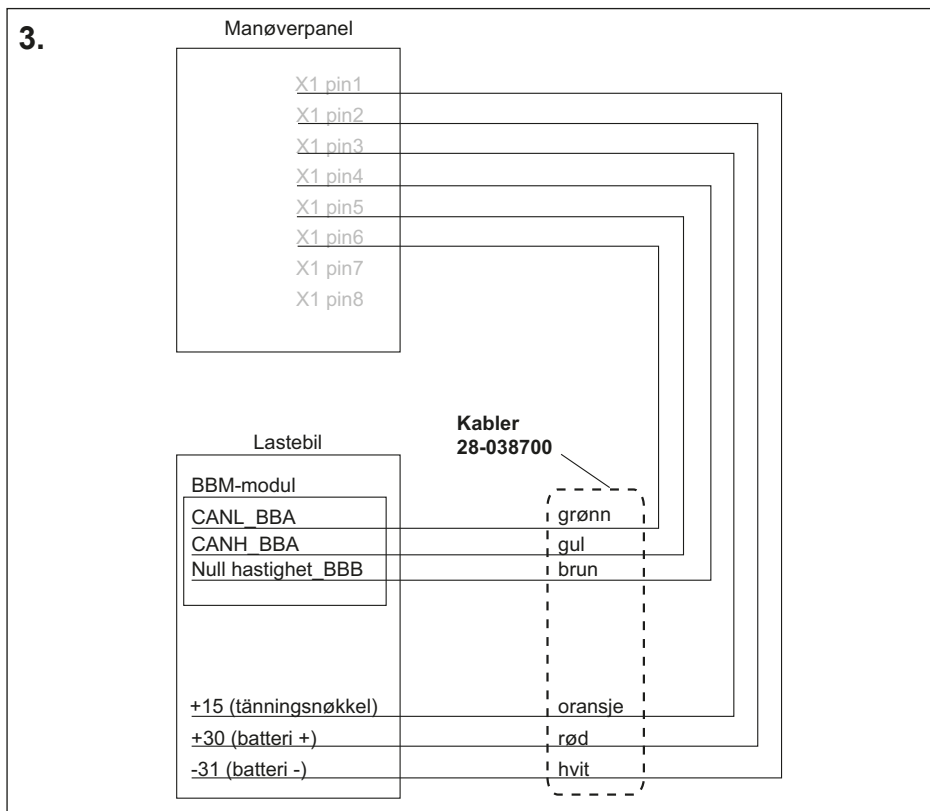
Kontaktstykke **BBA**, stiftuttak



2b.

Kontaktstykke **BBB**, stiftuttak





3. Koblingskjema Volvo BBM-modul.

4. Programmering BBM-modul.

Foreta parameterinnstillinger som angitt nedenfor.

Parameterinnstillinger under menyen **Kjøretøy:**

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
GT	Kjøretøyhastighet som digitale utdata	BBB pos. 28 settes til digital utgang
LV	1 km/t	Hastighetsinnstilling
SD	Ja	Inverterer signalet

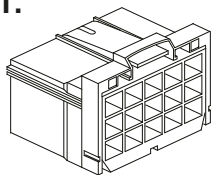
Parameterinnstillinger under menyen **PTO:**

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
AET	Ja	Aktiverer CAN-utgang
AEU	Nei	
SD	Ja	

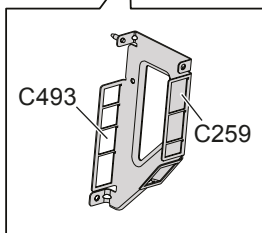
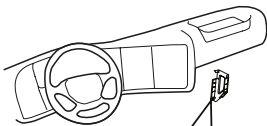


Scania med BCI-styreenhet - Styrekabling, eksempel

1.

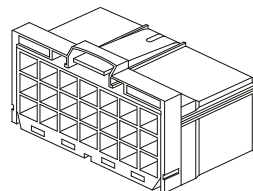


C493

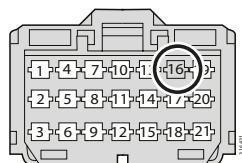
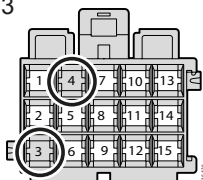


C493

C259

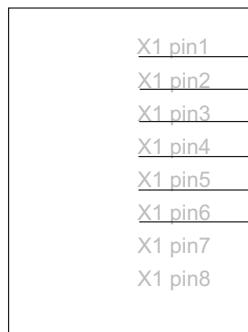


C259

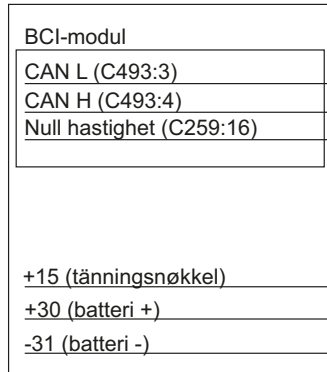


2.

Manøverpanel



Lastebil



Kabler
28-038700

grønn

gul

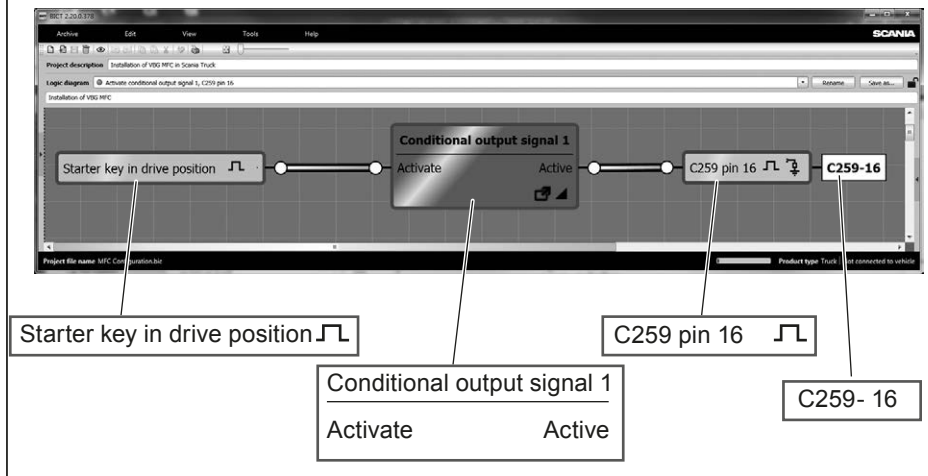
brun

oransje

rød

vhit

3. Programmering i BICT



4. Konfigurering i SPD3

Conditional output signal 1

Beskrivelse

Upper vehicle speed limit for permitted activation
(Øvre hastighetsgrense for kjøretøyet for tillatt aktivering)

Innstilling

1 km/h

Upper vehicle speed limit for deactivation
(Øvre hastighetsgrense for kjøretøyet for deaktivering)

2 km/h

Other bodywork-related parameters

Beskrivelse

CAN communication with bodywork

Innstilling

All

Other bodywork-related parameters

Selecting the EXT switch

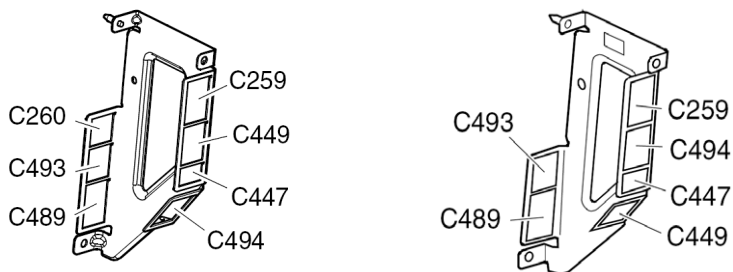
Spring-loaded

CAN communication with bodywork

All



1.



1. Kontaktstykke BBA og BBB, stiftuttak.

CANH – (gul leder) kobles inn mot C259-21.

CANL – (grønn leder) kobles inn mot C259-20.

ZeroSpeed – (brun leder) kobles inn mot C493-13.

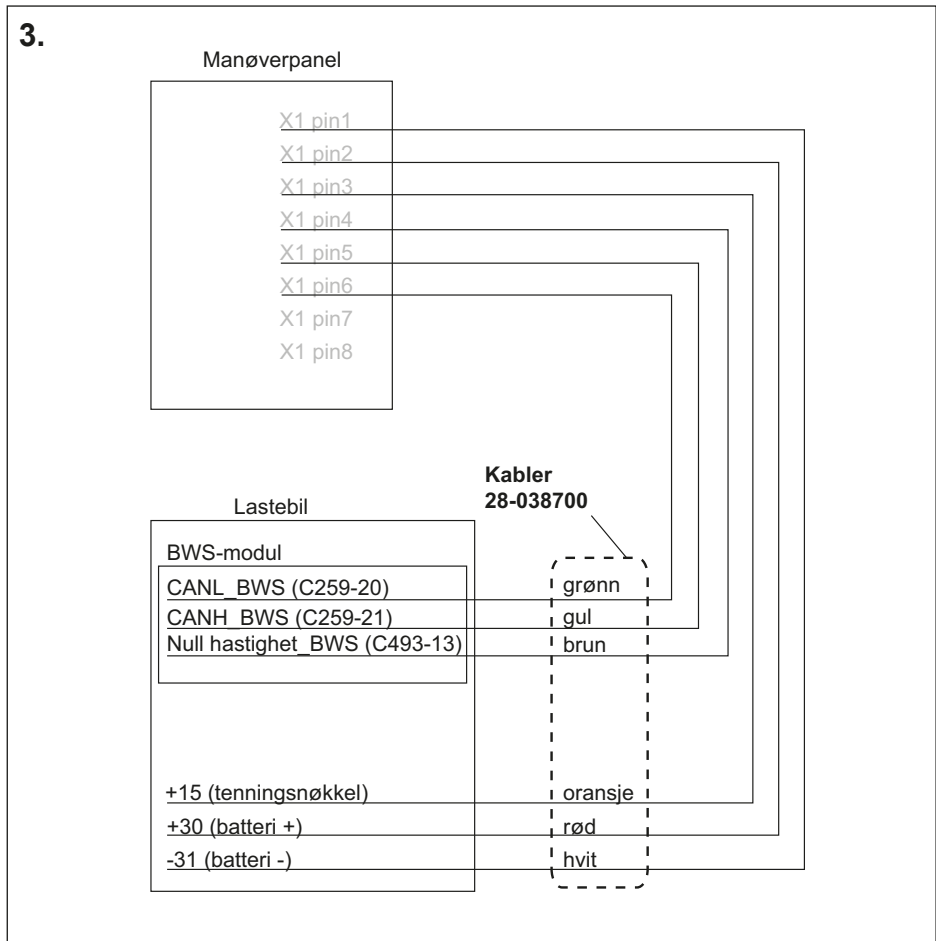
Aktiver nullhastighetssignalet (C493-13) ved å koble inn tenningsstrøm (+15) til C260-5.

2. Programmering BWS-modul.

For at MFC skal fungere korrekt kreves det at BWS-modulen er riktig konfigurert. Bruk programmet Scania Diagnos/Programmer (SDP3). Foreta parameterinnstillinger som angitt nedenfor.

Parameter	Verdi	
Annet	Mulig	Ønsket
CAN-kommunikasjon	Uten J1939 Alle	J1939 eller Alle
Annet utstyr enn kraftuttak		
Annet utstyr	Annet, Uten	Annet
Aktiveringssignal for annet utstyr	Aktivt høy, Aktivt lav, Ekstern CAN	Aktivt høy
Manuell eller automatisk aktivering, annet utstyr	Manuell, Automatisk Kjørestilling	Kjørestilling
Øvre kjøretøyhastighetsgrense for aktivering, annet utstyr		1 km/t
Øvre kjøretøyhastighetsgrense for deaktivering, annet utstyr		2 km/t

3.

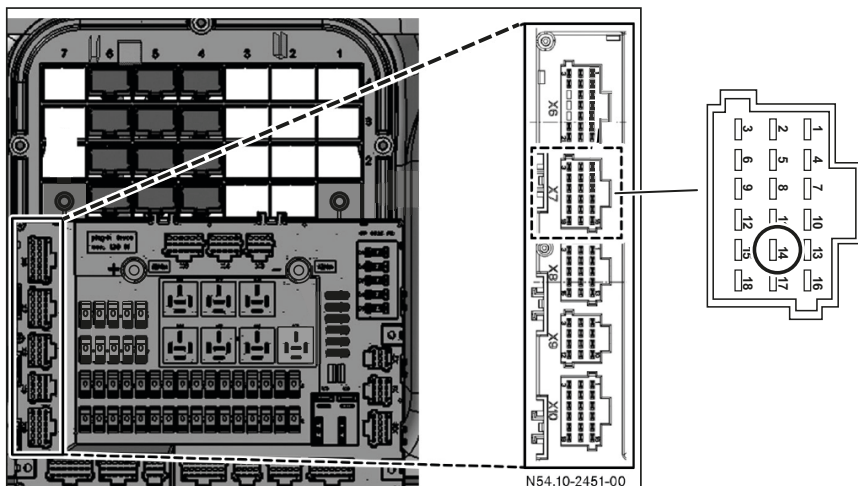


3. Koblingskjema Scania BWS-modul.

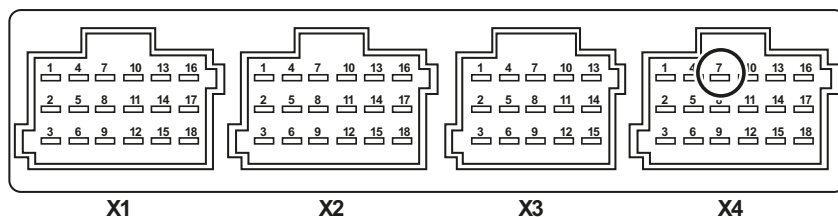


Mercedes MP4 - Styrekabling, eksempel

1. Alt A, A7 SAM-modul



1. Alt B, A22 PSM-modul



Nullhastighetssignal kan kobles inn enten på SAM-modulen (alt. A) eller PSM-modulen (alt. B). Påbyggingen velger selv

Innkobling av CAN-signalet gjøres på ulike steder avhengig av om det er montert FleetBoard-datamaskin i kjøretøyet eller ikke.

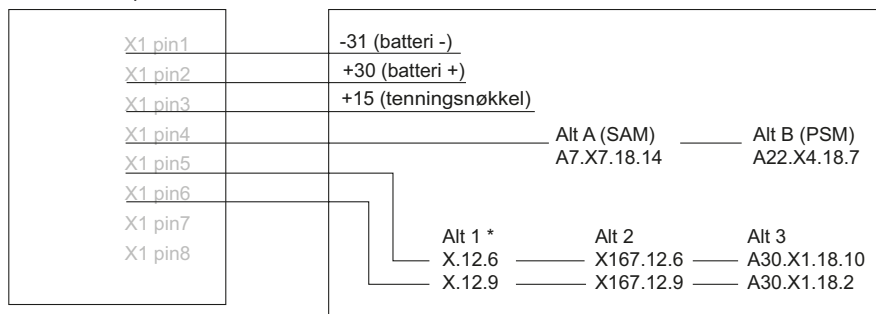
Hvis det er montert FleetBoard i kjøretøyet (alt. 1), må en av de følgende adapterkablene skaffes og monteres. (A 03 540 49 05, A 03 540 50 05)

Hvis det ikke er montert FleetBoard i kjøretøyet (alt. 2 og 3), tilpasses tilkoblingen etter eksisterende kontakter.

2.

Manøverpanel

Lastebil



* X = Grønn FMS-kontakt på adapterkabel

3. Konfigurering av nollhastighetssignal

Alternativ A tilkobling på SAM-modul

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
X7.14-900.020	YES (JA)	Vehicle's-CAN-bus-event (Kjøretøy-CAN-bus-hendelse)
X7.14-900.030	Speed (Hastighet)	Designation (Betegnelse)
X7.14-900.040	Limiting value fallen below (Lavere enn grenseverdi)	Operator (Operatør)
X7.14-900.050	2 (km/h)	Limiting value (Grenseverdi)
X7.14-900.060	1 (km/h)	Hysteresis (Hysterese)
X7.14-900.070	NO (NEI)	Activation in event of signal dropout (Aktivering ved signalutfall)

Alternativ B tilkobling på PSM-modul

Parameter	Innstilling	Beskrivelse
400.010	Speed (Hastighet)	Designation (Betegnelse)
400.020	Limiting value fallen below (Lavere enn grenseverdi)	Operator (Operatør)
400.030	2 (km/h)	Limiting value (Grenseverdi)
400.035	1 (km/h)	Hysteresis (Hysterese)
400.040	NO (NEI)	Activation in event of signal dropout (Aktivering ved signalutfall)
400.050	YES (JA)	Activation of output (Aktivering av utgang)

4. Konfigurering av CAN-Bus

Tilkobling som i alternativ 1

Funksjonen Fms Router i Fleetboard må aktiveres. Dette gjøres eksternt fra den sentrale organisasjonen for FleetBoard i Tyskland.

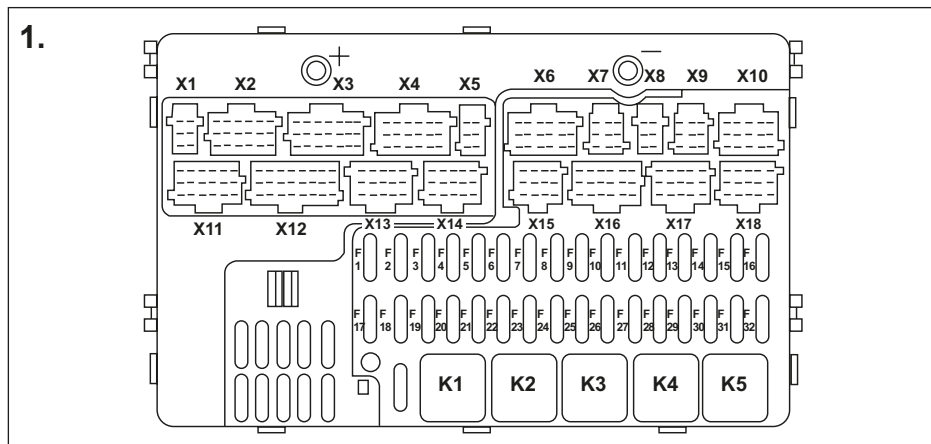
Tilkobling som i alternativ 2 og 3

- Kontroller verdi "043 FleetBoard" i CGW under "Adjustments -> Coding -> Vehicle configuration" ("Tilpasning -> Koding -> Kjøretøykonfigurering"). Ved behov kan du endre verdien til "Not Installed".
- Verdien "541 Telematics platform" i CGW under "Adjustments -> Coding -> Vehicle configuration" ("Tilpasning -> Koding -> Kjøretøykonfigurering") skal settes til "FMS".
- Overfør bilens utstyr og styreenhetliste fra CGW i ICUC under "Programmings" ("Programmeringer").
- Kontroller verdien "000 FleetBoard" i den digitale ferdskriveren under "Adjustments -> Coding" ("Tilpasning -> Koding"). Ved behov kan du sette den til "NOT INSTALLED" ("IKKE MONTERT", kun ved Stoneridge).
- Kontroller verdien "001 Telematics CAN Bus" i den digitale ferdskriveren under "Adjustments -> Coding" ("Tilpasning -> Koding"). Ved behov kan du sette den til "Low-Speed-CAN-Bus".



Mercedes – Styrekabling, eksempel

Lastebilens hastighet skal hentes fra lastebilens CAN-buss. Dette kan gjøres på forskjellige måter.



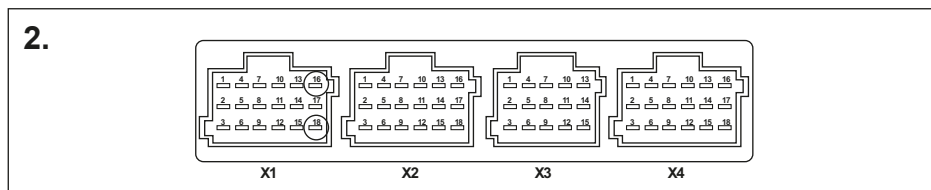
1. Tilkobling til CAN-bussen.

CAN-hastighet hentes fra lastebilens grunnmodul ved å aktivere parameter 1525 til verdi "Ja".

Tilkoblinger:

X5-6/5: FMS CAN-Low (grønn leder)

X5-6/2: FMS CAN-High (gul leder)



2. Tilkobling til CAN-bussen.

CAN-hastigheten hentes fra lastebilens PSM-styreenhet ved å aktivere parameteren 900.520.

ACTROS 1 (950.### - 954.###)

ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5##, 954.6##, 958.0##)

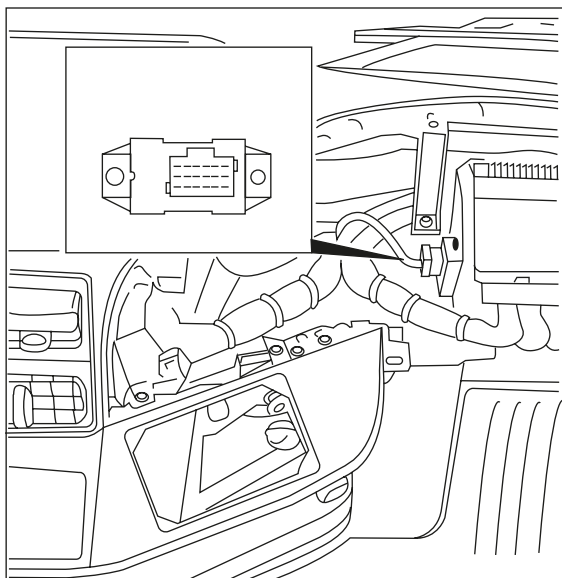
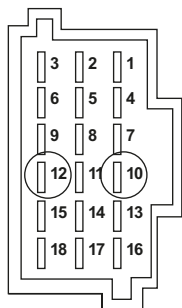
AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##)

ECONIC (957.###):

X1-18/16 FMS CAN-Low (grønn leder)

X1-18/18 FMS CAN-High (gul leder)

3.



3. Tilkobling til CAN-bussen.

CAN-hastigheden hentes fra lastebilens Z3-kontakt.

Tilkoblinger:

X1 18-12 FMS CAN-Low (grønn leder)

X1 18-10 FMS CAN-High (gul leder)

4. Tilkobling av Nullhastighetssignal.

Nullhastighetssignalet kan hentes fra lastebilen på to forskjellige steder.

Alternativ nr. 1:

Nullhastighetssignalet kan hentes fra lastebilens Grunnmodul ved å foreta følgende innstilling.

-Gå inn under følgende meny i programmet "Stardiagnose":

Grunnmodul->Styreenhetstilpasninger->Parametrer for påbyggerprodusent->Girutgang (X12 21/17)

Konfigurer denne girutgangen som: Hastighetsmålersignal 'NULL'

Tilkobling:

X12 21/17 (brun leder)

Alternativ nr. 2:

Nullhastighetssignalet kan også hentes fra lastebilens PSM-styreenhet ved å foreta følgende konfigurering.

Parameter	Funksjon	Innstilling
400.10	Betegnelse (stift X4 18/9) Hastighetsmålersignal	'NULL'
400.20	Invertering av resultatet (stift X4 18/9)	NEI
400.30	Aktivering av signalbortfall (stift X4 18/9)	NEI
400.40	Terskelverdi (stift X4 18/9)	0
400.50	Aktivering av utgang (stift X4 18/9)	JA

Tilkobling:

X4 18/9 (brun leder)

Hvis utgang på PSM-styreenheten brukes som Nullhastighetssignal må eventuelt denne utgangen lastes med et eksternt relé for ikke å få feilindikering i lastebil.

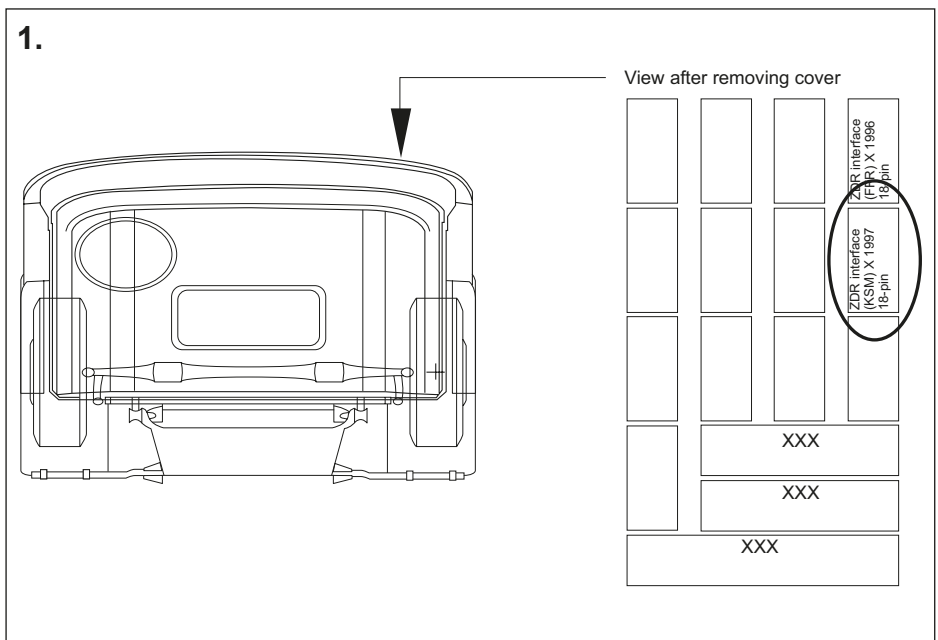


MAN Styrekabling, eksempel

Lastebilens hastighet skal hentes fra lastebilens CAN-bus. Lastebilen må da være utstyrt med følgende valgmuligheter:

- KSM-modul trinn 1.
- Funksjonsparameter 81-25890-0444 alternativt funksjonsparameter 81-25890-1111 sammen med 81-25890-2202.
- Funksjonsparameter 81-25890-7154.

Funksjonsparametrene må bestilles separat, hvis de ikke allerede er installert fra fabrikken.



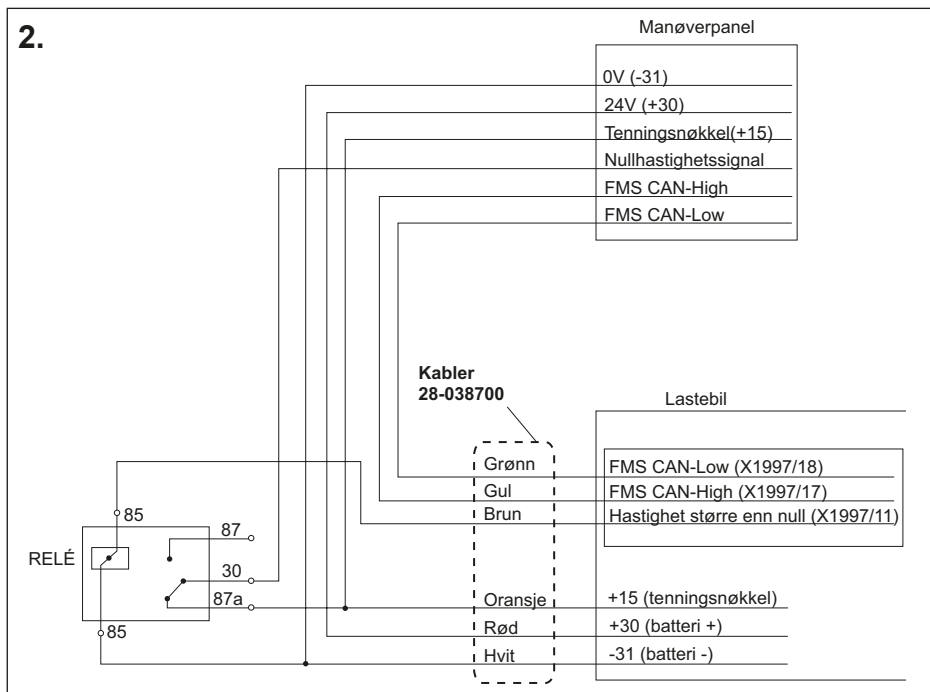
1. Tilkobling til CAN-bussen.

CAN-hastigheten hentes fra lastebilens kontakt X1997.

Tilkoblinger:

FMS CAN-Low - (grønn leder) X1997/pin 18

FMS CAN-High - (gul leder) X1997/pin 17



2. Tilkobling av Nullhastighetssignal.

Nullhastighetssignalet skapes fra et "Hastighet-større-enn-null-signal" som inverteres (omvendt funksjon) ved hjelp av et relé.

Tilkoblinger:

X1997/pin 11 (brun leder) Signal "Hastighet-større-enn-null"

Monteringsmaterialer:

1. Sikringsholder: 81-25435-0907
Sikringsholder: 81-25435-0690
2. Reléholder: 81-25475-0117
3. Kabelsko (6 stk.): 07-91201-2904
4. Relé, Hella delenr.: 4RD 007 903-00

Konfigurering:

Signalet "Hastighet-større-enn-null" kan hentes fra lastebilen gjennom følgende konfigurering.

1. Sett parameteren "Speed limit 1_lower" til 1 km/t
2. Last ned parameteren til lastebilen
3. Sett parameteren "Speed limit 1_upper" til 2 km/t
4. Last ned parameteren til lastebilen
5. Still inn slik at parameteren "Speed limit 1" styrer utgangen "Hs5" - X1997/11

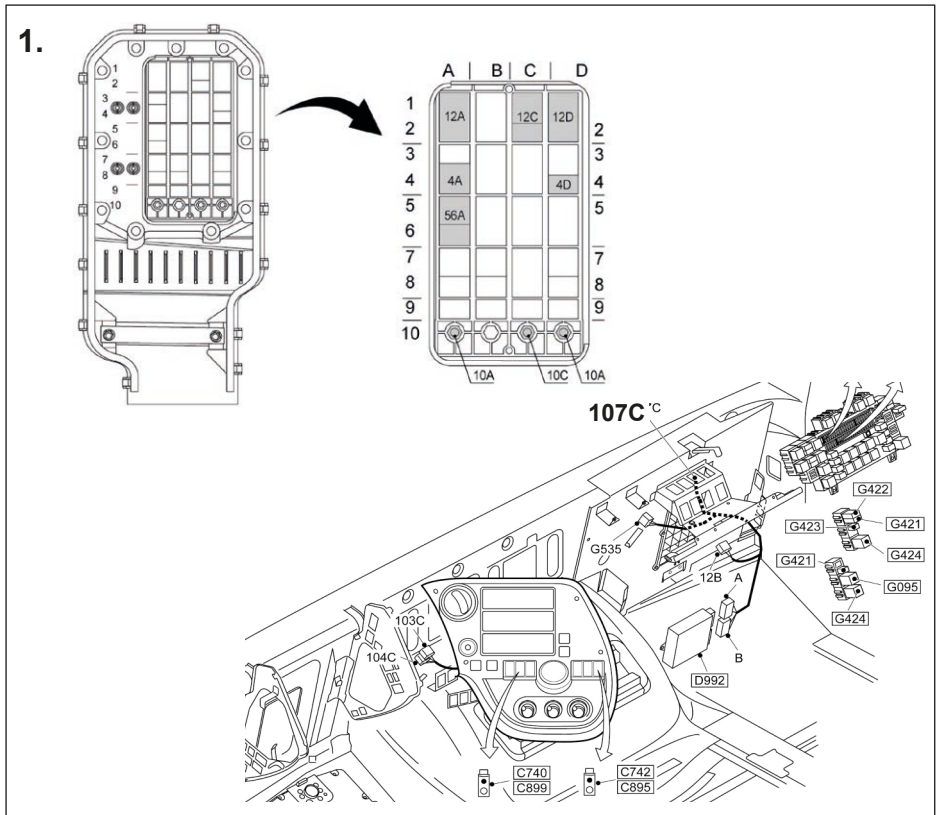


DAF Styrekabling, eksempel

DAF XF

Lastebilens hastighetssignal skal hentes fra lastebilens CAN-bus. Da må lastebilen være utstyrt med følgende tilleggsutstyr:

- Programvare J1939.



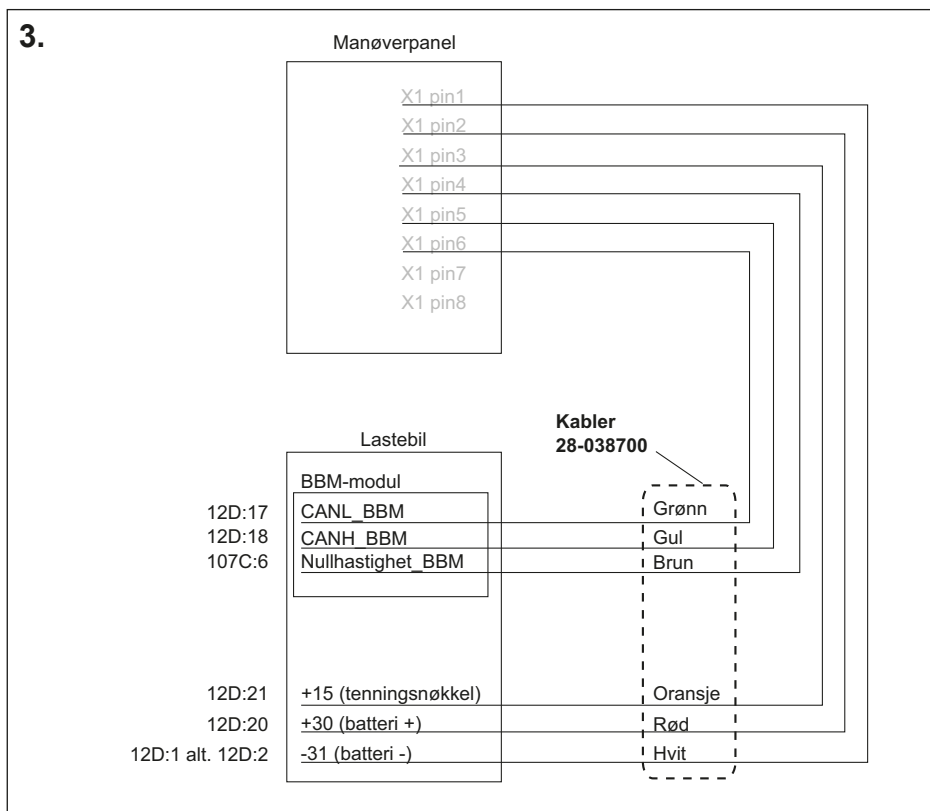
2. Kontaktstykke 12D, stiftuttak.

CANH - (gul leder) kobles inn mot 12D posisjon 18

CANL - (grønn leder) kobles inn mot 12D posisjon 17

ZeroSpeed - (brun leder) kobles inn mot posisjon 107C:6

Påse at 107C:6 er koblet til vognstyringsenheten VIC-2 stift B24.



3. Koblingskjema DAF BBM-modul.

4. Programmering BBM-modul.

Foreta parameterinnstillinger som beskrevet nedenfor via DAVIE.

Konfigurering

Parametre skal endres i VIC-2 under Customer parameters.

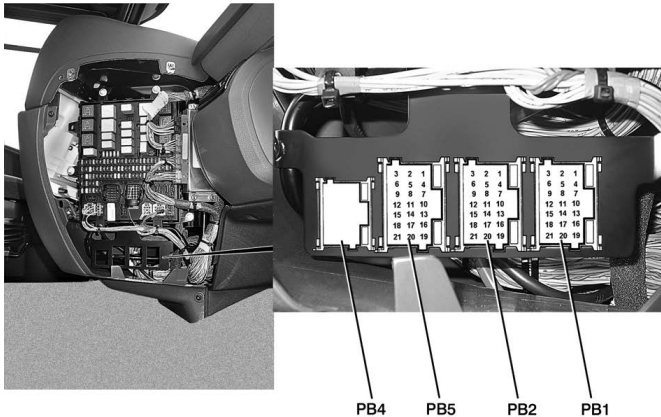
Parameter 1-27 skal settes til 1 km/h, hvilket gir 24V opp til 1 km/h og 0V fra 2 km/h og oppover.



Renault Styrekabling, eksempel

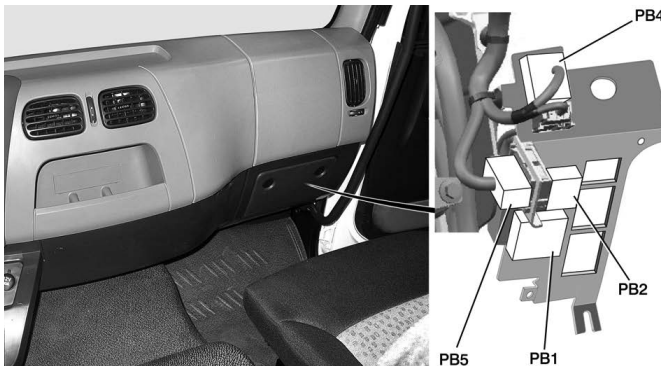
Renault Magnum DXI

1a.



Renault Premium DXI, Kerax DXI, Midlum DXI

1b.



1a-b.

Kontaktstykke PB1 og PB5, stiftuttak.

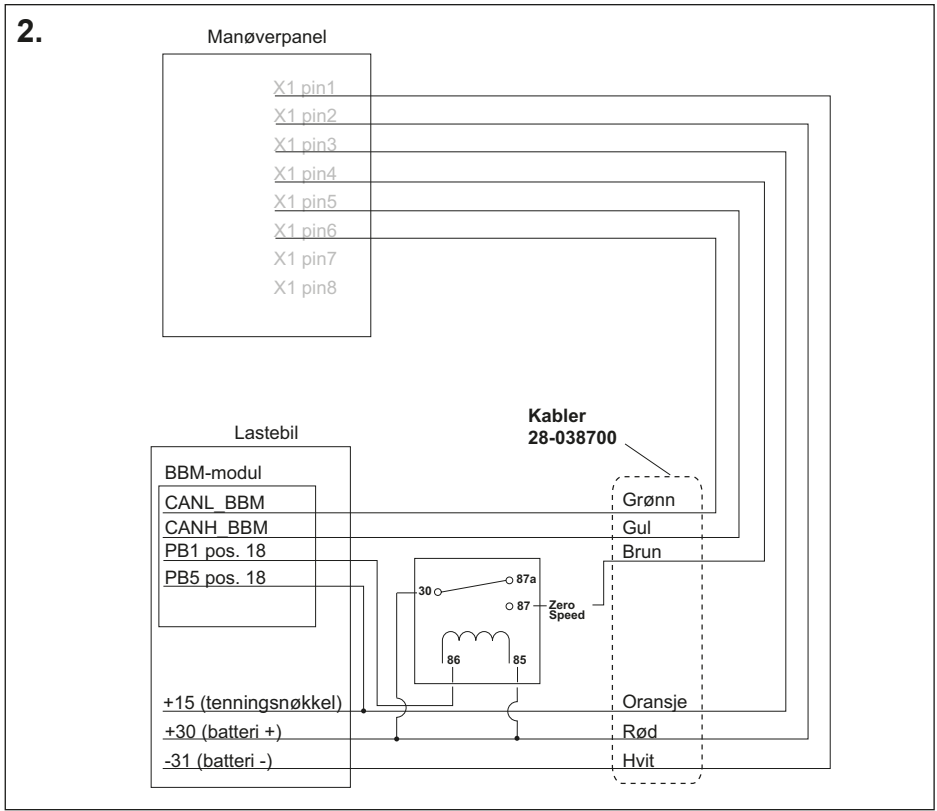
CANH - (gul leder) kobles inn mot PB5 pos. 21.

CANL - (grønn leder) kobles inn mot PB5 pos. 20.

ZeroSpeed - (brun leder) monteres og kobles inn mot relé pos. 87.

Aktivere CAN, +15 kobles til PB5 pos. 18.

2.



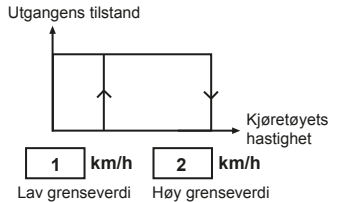
2. Koblingskjema Renault BBM-modul.

3. Programmering BBM-modul.

Foreta parameterinnstillinger som beskrevet nedenfor via Renault Bodybuilder tool.

Konfigurasjon av parametre

- Hastighetsgrense for utgang lav hastighet
- Aktivere utgang for grenseverdien for kjøretøyets hastighet, ja
- Invertere utgang, nei



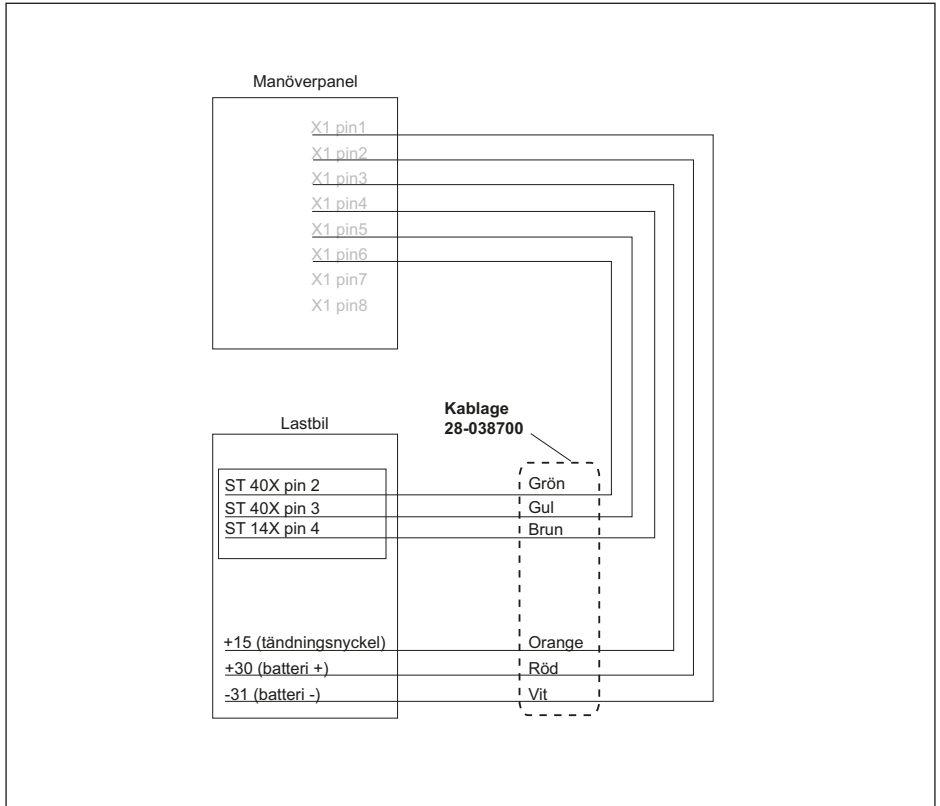
CAN-konfigurasjon for påbyggere

- Transmisjon af CCVS



Iveco Styrkablage, eksempel

- CANH** - (gul leder) kobles inn mot blå kontakt ST 40X, pin 3.
- CANL** - (grønn leder) kobles inn mot blå kontakt ST 40X, pin 2.
- ZeroSpeed** - (brun leder) kobles inn mot blå kontakt ST 14A, pin 4.



1. Koblingskjema Iveco.

VBG GROUP SALES AS

Postboks 94 Leirdal
NO-1009 OSLO
Tel. +47 23 14 16 60
Fax +47 23 14 16 61
www.vbggroupsales.eu

www.vbg.eu

Member of VBG Group

