

Drošības un darbības kontrole..... Uzglabā kravas automobīļa kabīnē



Brīdinājums!

Lai negūtu traumas, nekad nebāziet pirkstus satvērējā. Atvērta sakabe vienmēr rada saspiešanas risku sakabes aizvēršanai paredzēto spēcīgo atsperu dēļ.

Vispārēja informācija

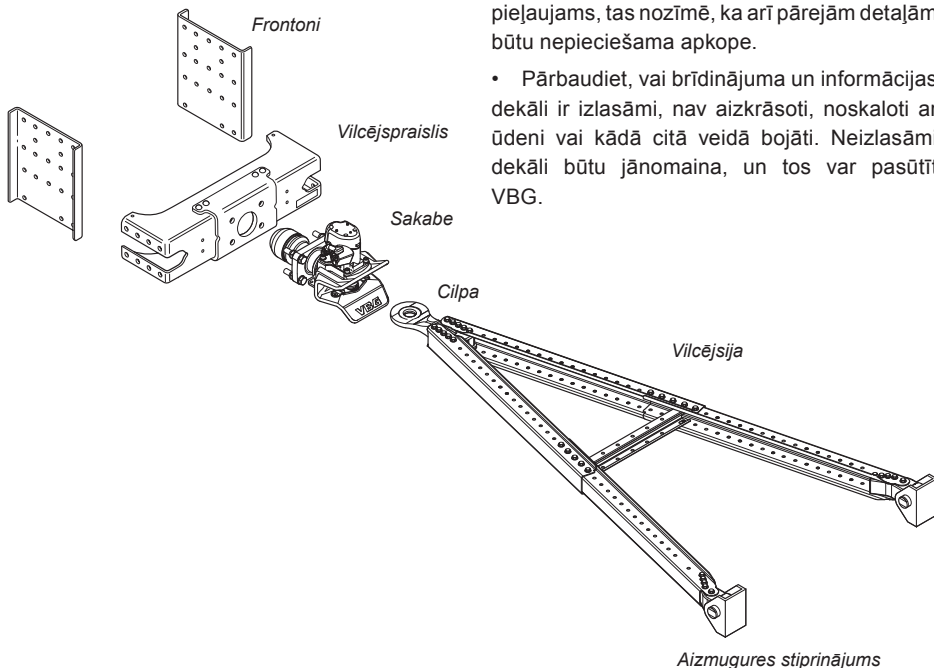
- Detaļas, kas savieno automašīnu ar piekabi tiek uzliktas arī tad, ja piekabe tiek izmantota normālos apstākļos un ja ir pārāk liela slodze. Regulāras apkopes un serviss ir viens no priekšnosacījumiem, lai sakabe droši darbotos visā ekspluatācijas laikā. Sakabes tīrīšana un eļļošana jāveic katru nedēļu. Atkārtota pievilksana ir jāveic pēc 2500 km nobraukšanas.

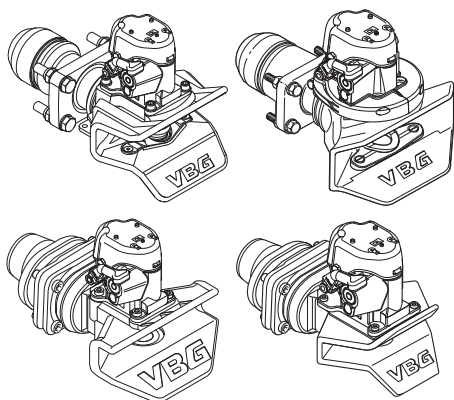
- Kārtējās apkopes intervāli ir atkarīgi no piekabes veida, slodzēm, no ceļu un klimatiskajiem apstākļiem utt. Serviss vai kārtējā apkope būtu ieteicama vismaz reizi gadā pirms piekabes tehniskās apskates, piemēram, ik pēc 60 000 vai 90 000 km.

- Ja, ikdienā apskatot piekabi vai arī pārbaudot tās drošību, izrādās, ka kāda no piekabes funkcijām vairs nedarbojas vai arī nodiluma robežas pārsniedz pieļaujamo normu, piekabe nekavējoties jāremontē!

- Ja kāda no detaļām ir nodilusi vairāk nekā pieļaujams, tas nozīmē, ka arī pārējām detaļām būtu nepieciešama apkope.

- Pārbaudiet, vai brīdinājuma un informācijas dekāli ir izlasāmi, nav aizkrāsoti, noskaloti ar ūdeni vai kādā citā veidā bojāti. Neizlasāmi dekāli būtu jānomaina, un tos var pasūtīt VBG.





Vispārīgi paskabēm

Pārbaudiet sakabi regulāri, taču ne retāk, kā reizi nedēļā vai, aizdomu gadījumā, ja bijusi kāda neierasta slodze, kura varējusi ietekmēt sakabi.

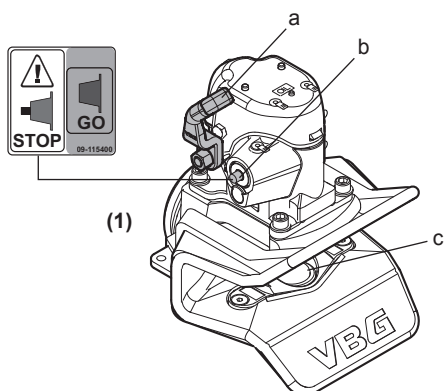
Ja sakabe nedarbojas tā, kā aprakstīts turpmāk tekstā, dodieties uz darbnīcu, lai to salabotu.

IEVĒROJIET! Jasavienojums ir apgādāts ar gaisa-servomehānismu, pirms pārbaudes ir jāpārtraucgaisa padeve uz ventilu kasti.

Pirms braukšanas VIENMĒR pārbaudiet, vai sakabe ir slēgta un nostiprināta. Pirms uzsākat braukšanu, pārliecinieties, ka sakabe atbilst visiem noslēgtu un nodrošinātu sakabju kritērijiem.

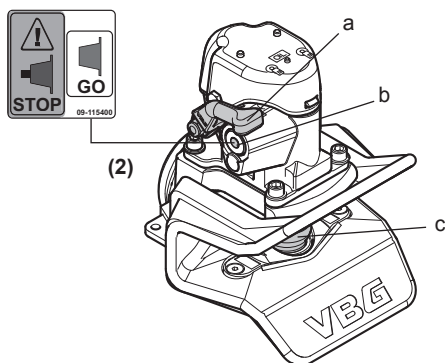
Darbības kontrole

- Gaisa rokturis, pārbaudiet, vai sakabes skrūvi var viegli pacelt un pārliecinieties, ka rokturis un sakabes skrūve paliek uzāķētā stāvoklī.
- Atveriet un aizveriet sakabi, un pārbaudiet, vai tas noris, atbilstoši attēlam. Ja izmanto indikācijas lampu, jāatbilst arī (d) punktam.



Atvērta sakabe (1)

- (a) Rokturis ir pacelts par 90°
- (b) Signāltapa ir ārā
- (c) Sakabes tapa ir uzāķēta
- (d) Kabinē deg sarkanā gaisma (nav nepieciešamas manuālās sakabes iekārtas)

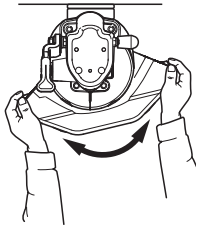
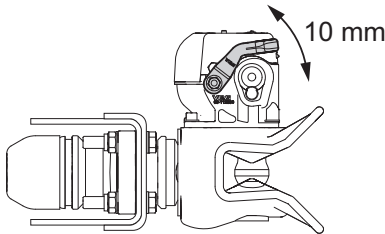
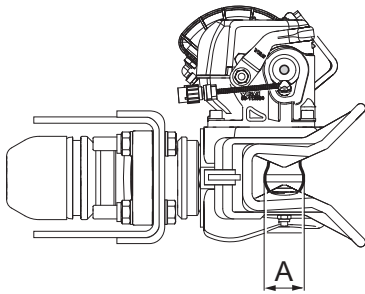


Noslēgta, nodrošināta sakabe (2)

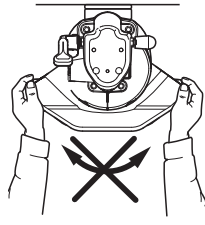
- (a) Rokturis ir nolaidis
- (b) Signāltapa ir pilnībā iekšā
- (c) Sakabes tapa ir lejā
- (d) Kabinē deg zaļā gaisma (nav nepieciešamas manuālās sakabes iekārtas)

Signāla un bloķējošā tapa

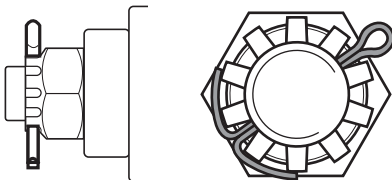
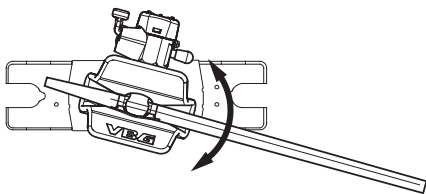
Paceliet un nolaidiet rokturi, un pārbaudiet, vai signāla un bloķējošā tapa nav iesprūduši vai bojāti.



Slēgta sakabe



Atvērta sakabe



✓ Nodilumarobežas

Kad sakabes skrūve ir nodilusi līdz mazākajam pieļaujamajam izmēram, mehānisms ir jāmaina. Lai būtu vienkāršāk pārbaudīt, izmantojiet VBG nodiluma mērtāju ar detaļas numuru. 18-004600 (50 & 57 mm) vai det.Nr. 09-004600 (40 mm).

(Sakabes cilpu nodiluma robežas arī vienkārši pārbauda ar nodilumamērtāju.)

Sakabes skrūve A min

| | |
|------|---------|
| Ø 57 | 55 mm |
| Ø 50 | 47 mm |
| Ø 40 | 36,5 mm |

✓ Mehānisms

Lai nodrošinātu slēgtu sakabi, pārbaudiet, vai rokturis noslēgtā stāvoklī var veikt 10 mm brīvgājienu, pirms skrūves pacelšanās augšup.

✓ Stiprinājums sakabe

**VBG 575V/590V,
VBG 590VR, VBG 575V AM**

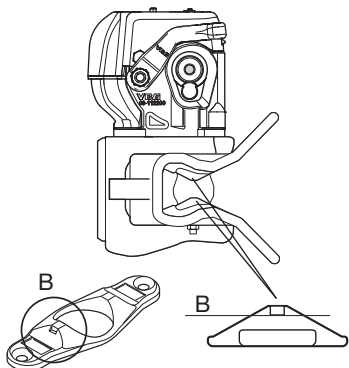
Ar rokas spēku pārbaudiet, vai satvērēju var pagriezt, kad sakabe ir noslēgta. Ja sakabe ir atvērta, satvērēju nevar pagriezt.

✓ Iestiprinājums

**sakabe VBG 575V/590V,
750V/795V, 620/623, 6000, 1050**

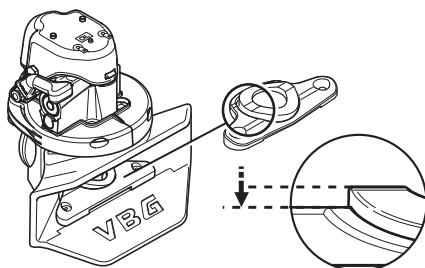
Pārbaudiet, vai sakabi var pagriezt savā iestiprinājumā. Sakabei jābūt slēgtai, veicot pagriešanu. Sakabes iestiprinājuma vilcēspraislī nodiluma, korozijas un deformācijas pārbaudi ir jāveic servisa darbnīcā, kad pienācis mašīnas servisa pārbaudes laiks. Citu informāciju skatīt Darbnīcas rokasgrāmatā.

Pārbaudiet, vai atliecamā savienojuma saspraude atrodas uzgriežņa spraugā un ir nostiprināta, kā parādīts attēlā.



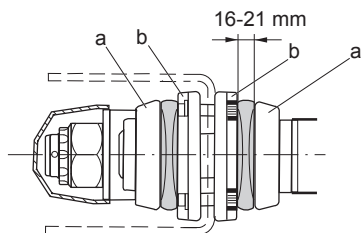
✓ Izcilņi sakabe VBG 750V/795V

B lielums. Atzīme (B) uz apakšējā satvērēja nedrīkst būt pārsniegta.



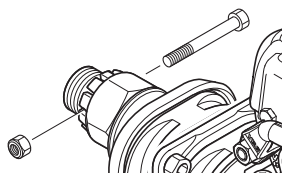
✓ Satvērējs sakabe VBG 575V/590V

Sakabe ir jānomaina, kad tā ir nodilusi līdz sakabes turētājam.

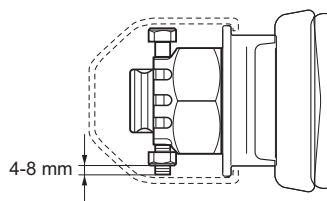


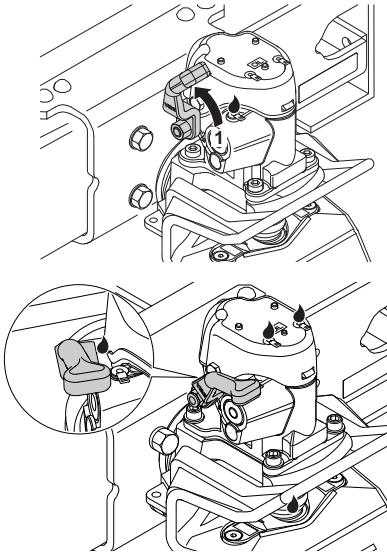
✓ Gumijas elements/Spraišļa aplākšnes VBG 760/8500/8040/1700

Pārbaudiet, vai attālums starp atbalsta gultņa plāksni (a) iekšējām malām un spraišļu aplākšņiem (b) ir 16-21 mm. Pārbaudiet arī, vai atbalsta gultņu plāksnes nav deformētas.



Pārbaudiet, vai skrūve pareizi satveras ar uzgriezni un ir kārtīgi nostiprināta atbilstoši attēlam.





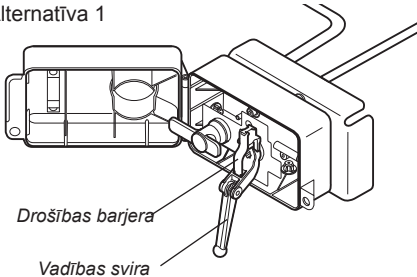
✓ Eļļošanas punkti

Ieeļļojiet sakabi ar šķidru eļļu, vislabāk VBG-Mekolja.

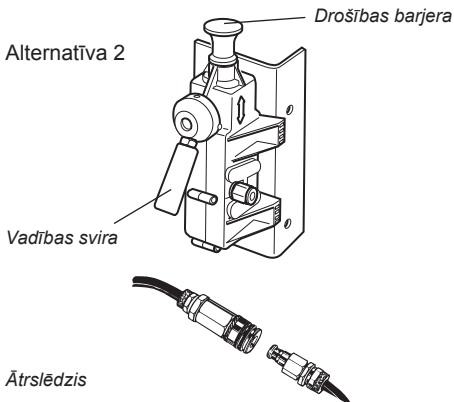
• Eļļošanas vietas



Alternatīva 1



Alternatīva 2



Gaisa servo mehānisms

Gaisa servo mehānismu VBG sakabēm NEDRĪKST vadīt ar elektriski vadāmu ventili, jo, pastāv risks elektrības padeves bojājuma gadījuma nepareizi vadīt gaisa plūsmu.

Regulāri, vismaz vienu reizi nedēļā, vai kad radušās aizdomas par bojājumiem aprīkojumā, pārbaudiet, vai nav dzirdama gaisa noplūde no ventīļa.

Īpaši aukstā laikā ir iespējama gaisa noplūde. To novērš, noslēdzot gaisa padevi, pagriežot ventīļa sarkano rokturi par ceturksni pretēji OFF virzienam, vai arī atverot un aizverot sakabi vairākas reizes.

✓ Ventīļu kaste

Alternatīva 1 un 2

- Pārbaudiet, vai vadības svira nav iesprūdusi vai vaļīga.
- Pārbaudiet drošības barjeras darbību. Bojātas detaļas nekavējoties jānomaina.

Alternatīva 2

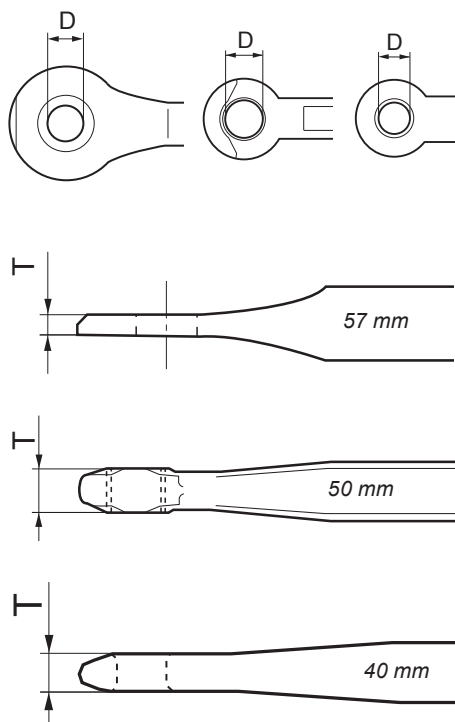
- Pārbaudiet, vai darbojas ātrslēdzis.

Cilpas, vilcējsijas, vilcējspaiši un frontoni

Regulāri, vismaz vienu reizi nedēļā vai pēc paaugstinātas slodzes, kas varējusi ietekmēt sakabes mehānismu, pārbaudiet, vai nav radušās kādas deformācijas, plaisas vai ierūsējumi.

Deformācijasvaiplaisasvar rasties trieciena, bojājumavai citas ārējās ietekmes rezultātā. Pamanot vismazāko deformāciju vaiplaisu, braukšana nekavējoties jāpārtrauc un bojātās detaļas jānomaina.

Nav pieļaujama metināšana vai bojāto vietu iztaisnošana.

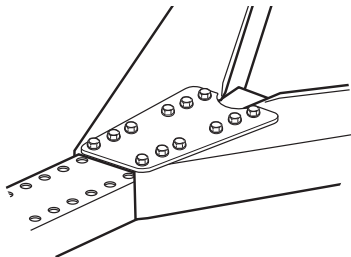


Vilces cilpasnodiluma gredzens

Dīseles cilpas nodiluma pakāpi var pārbaudīt ar nodiluma mēru.

Dīseles cilpa

| Tips | Maks. D (mm) | Min. T (mm) |
|--------|--------------|-------------|
| VBG 57 | 59,5 | 19 |
| ISO 50 | 52 | 42,5 |
| DIN 40 | 42 | 28 |

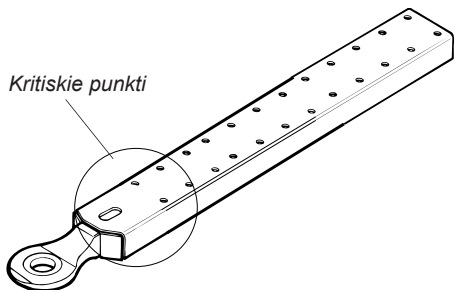


Vispārīga informācija

Atkārtota pievilkšana ir jāveic pēc 2500 km nobraukšanas

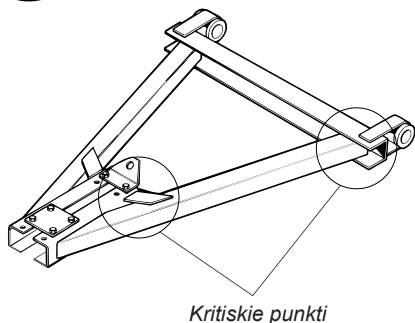
✓ Skrūvju komplekts

Pārbaudiet, vai nav notikušas kādas izmaiņas skrūvju komplektā.



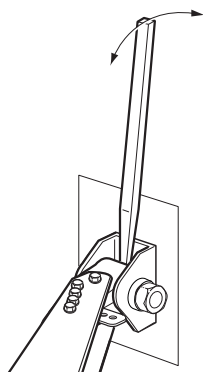
✓ Priekšējā daļa

Pārbaudiet kritiskos punktus.



✓ Aizmugurējā daļa/kustīgā daļa

Pārbaudiet kritiskos punktus.



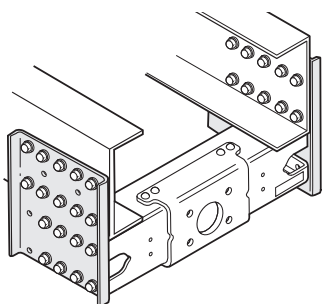
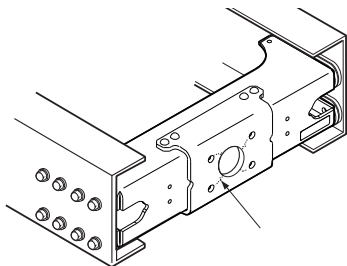
✓ Aizmugures stiprinājums

Pārbaudiet ar lauzni, vai aizmugures stiprinājumos nav spraugu.

Vilcējspaišļi/frontoni

Vispārīga informācija

Atkārtota pievilkšana ir jāveic pēc 2500 km nobraukšanas



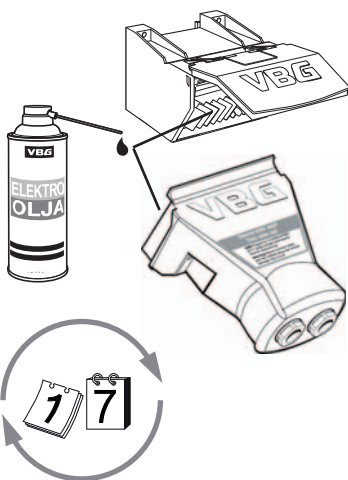
Vilcējspaišlis

Pārbaudiet, vai vilcējspaišlī nav manāmi iekļaušumi vai deformācijas.

Skrūvju komplekts

Pārbaudiet, vai nav notikušas kādas izmaiņasskrūvju komplektā.

Elektrokontakti



Elektrokontakti

Katru nedēļu ieeļļojiet elektrokontaktu virsmas ar tīrīšanas un pretkorozijas VBG elektroelļu.

Atkārtotās pievilkšanas pārbaudes punktu saraksts

Skrūvju savienojumi

Datums

| | | | |
|---------------------|---------|--------------------------|-------|
| Vilcējsija | 2500 km | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Vilcējsija/frontons | 2500 km | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Cilpa | 2500 km | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Sakabe | 2500 km | <input type="checkbox"/> | _____ |

VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Box 1216

SE-462 28 VÄNERSBORG

www.vbg.se

Tel. +46-521-27 77 00

Fax +46-521-27 77 95